

ZAPISNIK

2. seje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Vrhnika, ki je bila dne 23. 3. 2023 ob 9.00 v veliki sejni sobi Občine Vrhnika, Tržaška cesta 1, Vrhnika.

Prisotni:

- Franjo Čretnik, predstavnik ZŠAM Vrhnika
- Matevž Snoj, predstavnik JP KPV, d.o.o.
- mag. Katarina Vrhovec, predstavnica Občinske uprave
- Maja Zobec, pomočnica ravnateljica OŠ AMS Vrhnika
- Andreja Bobnar, predstavnica OŠ Ivana Cankarja
- Mojca Simončič, predstavnik Upravne enote Vrhnika
- Janko Govekar, predstavnik PP Vrhnika
- Janez Ješe, predstavnik MIREĐ,
- Andreja Brelih Hatunič, predstavnica VIZ Antonije Kucler Vrhnika

Odstotni:

- Daniel Cukjati, župan
- Jure Hodnik, predstavnik Občinskega sveta Občine Vrhnika

Po uvodnem pozdravu je bil predlagan naslednji dnevni red:

1. Pregled zapisnika Ustanovne seje z dne 7. 2. 2023;
2. Pregled zapisnika Predhodnih ogledov Komisije SPVC z dne 16. 2. 2023
3. Pregled zapisnika 1. seje Komisije z dne 9. 3. 2023.
4. Akcija "Kaj veš o prometu?"
5. Razno

Razprave ni bilo.

SKLEP: Potrdi se dnevni red.

Glasovanje: soglasno sprejeto.

1.TOČKA DNEVNEGA REDA: Pregled zapisnika Ustanovne seje z dne 7. 2. 2023

Glasovanje: soglasno sprejeto

2. TOČKA DNEVNEGA REDA: Pregled zapisnika Predhodnih ogledov Komisije SPVC z dne 16. 2. 2023

Dne, 16. 2. 2023 ob 9.00 uri je komisija v sestavi: mag. Katarina Vrhovec – predstavnica Občinske uprave, Matevž Snoj – predstavnik JP KPV d. o. o., Janez Kavčič – predstavnik PP Vrhnika, Janez Ješe – predstavnik MIREĐ, Franjo Čretnik, predsednik SPVC izvedla predhodni ogled.

1. Povezovalna pešpot Vrhnika - Verd (Sternenova cesta)

Pešpot je osnovna povezava za pešce in kolesarje iz Janezove vasi v smeri Vrhnike in obratno. Je tudi povezava na priljubljeno sprehajalno pot ob Ljubljani. Ob začasnih zapori mostu v Verdu, predvidoma do poletja, je postala tudi šolska pot med Verd in Vrhniko. Zaradi povečanega prometa in občasnega koriščenja poti, s strani motoristov in nejasnih oznak za osebna vozila, je potrebno namestiti prometne oznake in talne razmejitve, seveda, če so izpolnjeni pogoji. Dovolj se uporaba za pešce in kolesarje.

Postavi se znak: 2313 – Ločena pasova za pešce in kolesarje ter se zriše sredinska črta.

2. Diagonalni izris parkirnih mest na javnem parkirišču OŠ Ivana Cankarja Vrhnika, 1. triada

Diagonalni izris parkirnih mest je potreben zaradi zagotavljanja varnosti in lažjega parkiranja in odhoda iz parkirnega mesta. Na tem delu se nahajajo tudi parkirna mesta za šolske avtobuse. Modra cona ostaja nespremenjena.

Pri O.Š. Ivana Cankarja pri vrtcu želvica se parkirna mesta zarišejo diagonalno.

3. Prestavitev tipke za vklop semaforja za pešce Sternenova cesta

Do sedaj je bila tipka za vklop obrnjena na cesto in ni zagotavljala varen vklop. Predvsem so bili ogroženi otroci, kolesarji in odrasli z vozički. Prestavitev tipke je že realizirana.

Že izvedeno, naroči se nalepke "Pritisni tipko", nalepke se posreduje g. Čretniku.

4. Semaforska zanka in semaforški drog v smeri Logatec iz Voljčeve ceste desno.

Semaforska zanka, ki vključuje zeleni val, iz smeri Voljče ceste na Tržaško cesto, se nahaja tik pred semaforjem. Vklon je nakazan s pisno signalizacijo. Nema lokrat prihaja do nepravilnosti namestitve vozil, zaradi vzpetine pa se vozniki bojijo voziti v tej smeri. Predlog je predstavitev zanke oz. video vklopa nižje.

Zaradi bližine droga v smeri Logatca je pri zavijanju tovornih vozil, iz smeri Voljčeve ceste desno, prišlo do poškodbe signalizacije. Potrebna je predstavitev droga.

Podan je predlog, da se dovoli zavijanje desno pri rdeči luči, iz smeri Raskovec v smeri Tržaške ceste.

Na samem vstopu na cesto proti naselju Raskovec je pretok zelo oviran. S tem bi v večini sprostiti ozko grlo.

Na DRSI se posreduje pobuda za postavitve znaka 2444 – Vožnja desno ob rdeči luči na semaforju na občinski cesti, ki pride z Raskovca ter pobudo za predstavitev semaforja v križišču z Voljčevo cesto.

5. Vris peš poti Voljčeva cesta

Na tem delu ni zagotovljene varne poti za pešce, hkrati se ta del ceste uporablja za pogrebne slovesnosti do cerkve. V neposredni bližini je tudi vrtec! Potreben je vris peš cone ob zidu. Ob umestitvi peš cone je možnost vrisa prehoda za pešce, s smeri vrtca. Do sedaj ni nikjer z znaki označena bližina vrtca in nevarnosti, ki pretijo voznikom. Potrebno je namestiti oznake v obeh smereh. Izvesti je potrebno pogovore in ostale postopke za odkup zemljišča in podaljšanje pešpoti v smeri cerkve. Prav tako je potrebno namestiti hitrostne ovire, v montažni ali trajni obliki. Obliko prometne signalizacije je potrebno doreči s stroko.

Ob tem je potrebno preučiti in zaključiti predloge o spremembi režima za povečanje varnosti pešcev mimo cerkve, hkrati zagotoviti, s časovno omejitvijo, parkirne prostore za starše pri prihodu in odhodu otrok v vrtec in se dogovoriti glede števila parkirnih mest (parkirna ura). Priloga slike 5 do 5.3.

Predlog se posreduje presojevalcu prometne varnosti. Naroči se znak 1116 – 5 Otroci na cesti – vrtec. Na vrtec se posreduje pobuda za označitev modre cone na njihovem zemljišču. Tabla "dovoljeno za vrtec od 5:30 do 9:00 in od 15.00 do 17.00 za 15 min.".

6. Postavitev signalizacije – znak

Ob spremembi cestnega režima v enosmerni promet, **Voljčeva cesta – Gradišče**, je potrebna takojšnja postavitve prometnega znaka, da se prehaja po končani enosmerni cesti v dvosmerni promet, v smeri podjetja Siliko. Zaradi kršitev vožnje v enosmerno cesto je potrebno obvestiti policijo in redarsko službo. Razmisliti je potrebno o talni oznaki na cesti za kolesarje in pešce. Sedaj ni prostorsko definirana!

Realizirano. Zariše se kolesarski pas od Gradišča proti trgovini Mercator. Naroči se dopolnilna tabla 4202.

7. Parkirni režim pri OŠ Antona Martina Slomška

Do največjih prometnih težav prihaja v jutranjih urah ob pričetku pouka. V tem času se na parkirnih površinah in cesti, neposredno pred šolo, istočasno prepleta avtobusni promet in promet prihajajočih staršev in zaposlenih. Urediti je potrebno desni pas z oznakami avtobus in s parkirnim režimom urediti oz. zagotoviti mesta za prihajajoče starše v času prihoda otrok v šolo. Razširitev vstopne krivulje za avtobuse je dobro izvedena. Občasni prometni nadzori (PP Vrhnika in redarstvo) so dobrodošli. Priporočilo za zaposlene je, da uporabljajo parkirišča čez cesto ob industrijski coni, saj so javna, tako, da lahko zaposleni v šoli parkirajo tudi na njih.

4 - 5 parkirnih mest se rezervira za starše in postavi se tablo "Dovoljeno za šolo od 7.00 do 17.00 za 15 min."

8. Postavitev hitrostnih ovir kolesarska in pešpot pri Koloparku

Ob izgradnji Koloparka Vrtnarija in ureditvi ter podaljšanju kolesarske poti, so se povečale tudi oblike prevozov s kolesi, skiroji, pešci itd. Lokacija je postala priljubljena rekreacijska pot. Ugotavljamo, da so se s tem povečale tudi hitrosti pri prečkanju ceste Pod Hruševco. Pešpot se nadaljuje po nekdanji trasi železnice v smeri Vrhnike oz. OŠ Antona Martina Slomška. Ta pot je tudi del šolske poti. Pri prečkanju ceste je potrebno zagotoviti zmanjšanje hitrosti za kolesarje in ostale oblike prevozov ter s tem zagotoviti varnost teh udeležencev. Pozorni moramo biti na možnost prehajanja invalidskih in dvojnih otroških vozičkov. Oviro je potrebno urediti demontažno ob morebitnih intervencijah.

Postavitev S-lokov z razmakom za vozičke.

9. Cestna ovira na kolesarski in pešpoti

Na relaciji omenjene peš poti, kjer je v nadaljevanju deljena uporaba vseh udeležencev je potrebno v Y križišču omejiti promet. Dogovoriti se je potrebno o načinu omejitve (različne oblike stebričkov).

Postavitev S-lokov z razmakom za vozičke.

10. Zapora ceste za tovorni tranzitni promet

Po končanju del, ki jih izvaja na lastnem zemljišču podjetje Siliko, ob cesti Pot v Močilnik (veterinarska postaja) je potrebno omejiti tranzitni promet tovornih vozil, ki zaidejo v ta del Vrhnike. Nadaljnja pot skozi Mirke ni mogoča. Določiti je potrebno obliko zapore. Dovoljeno za lokalni promet oz. omejiti na intervencijska oz. komunalna vozila itd.

Na omenjeni cesti je potrebno izvesti prikrito štetje prometa in hitrosti. To bo osnova za namestitev cestnih ovir.

Po ureditvi peš mostu čez Ljubljnico se uredi vozišče pri Veterinarski. Proti Mirkam se postavi znak 2208 – Prepoved prometa za motorna vozila s priklopnim vozilom.

11. Enosmerna cesta Partizanski tabor

Na željo lastnikov parcel je potrebno nadaljevati s postopki urejanja statusa ceste Partizanski tabor. Želja je, da postane cesta enosmerna. Pridobiti je potrebno soglasje vse udeležencev.

Cesta je že enosmerna.

12. Javna razsvetljava križišče Verd pri Pekarni Verd

Postopki in dogovori o umestitvi nadomestne luči, v križišču pri Pekarni Verd, so se pričeli pred dobrim letom. Zaradi prenove objekta v križišču je bila luč demontirana. Novo soglasje za postavitev je že podal g. Anton Žnidaršič (Verd 6). O postopku je seznanjena tudi Občina Vrhnika, g. Janez Jelovšek.

Potrebno je pridobiti še soglasje Direkcije za ceste.

Opozarjam, da je križišče in cesta skozi celotno leto zelo obremenjena. Trenutno pa je obremenjenost še večja, saj potekajo obnovitvena gradbena dela na mostu pri parku v Verdu. Sprehajalna pot skozi Retovje, ki se nadaljuje na omenjeno cesto je atraktivna tudi ponoči. Ponovni poziv velja tudi k namestitvi opozorilnika hitrosti za omenjeno križišče.

Pregledati in uskladiti pobude s strani Občine Vrhnika za pravilne vpise v sistem Google maps.

V izvajanju.

Glasovanje: soglasno sprejeto s pripombami.

3. TOČKA DNEVNEGA REDA: Pregled zapisnika 1. seje Komisije z dne 9. 3. 2023:

Dne 9. 3. 2023, ob 9.00 uri smo ogled opravili: Franjo Čretnik – predsednik SPV, Matevž Snoj – KPV, Janez Ješe – MIREĐ, Vili Jereb – PP Vrhnika, mag. Katarina Vrhovec – OV.

1. Prometna signalizacija KS Pokojišče, Padež, Zavrh;

Pri Gasilskem domu na Pokojišču se prestavi tabla začetek naselja Zavrh na drog, kjer je sedaj usmerjevalna tabla za Zavrh, le-ta se prestavi na obstoječi drog, kjer je že usmerjevalna tabla s smeri Borovnica. Postavi se dodatna tabla konec naselja Zavrh. Prestavi se tabla začetek naselja Pokojišče pred ovinek iz smeri Zavrha. Na nasprotno stran se postavi nova tabla začetek naselja Zavrh s omejitvijo 40 km/h.

V križišču, kjer pride cesta iz Borovnice se nariše potek prednostne ceste ter se postavi znaka "Potek prednostne ceste". Prestavi se usmerjevalna tabla "Borovnica 4" na obstoječi drog iz smeri Padeža, na obstoječo usmerjevalno tablo Borovnica se doda "4". Na drog, kjer sta usmerjevalni tabli Vrhnika in Cerknica, se doda usmerjevalni tabli za Zavrh in Padež. Pri Vrhniki in Cerknici se doda še kilometre. Na cesto pri ekootoku se postavi znak "Križišče s prednostno cesto". Odstraniti se smreki v svetlem profilu ceste.

Pri tabli začetek naselja Pokojišče se postavi tabla začetek naselja Padež, s smeri Cerknica se postavi začetek/konec naselja Padež, kjer se začne/konča asfalt. V križišču, kjer se priključi cesta iz Logatca se postavi začetek/konec naselja Pokojišče.

2. Odstranitev dreves na Verdu.

Drevesa ob kategorizirani občinski cesti proti kamnolomu se v ovinku pri Riharju obrežejo na višino obstoječe ceste. Utrdi se odbojno ograjo.

3. Križišče pri Kašči na Verdu.

Poniža se robnik za prehod za pešce.

4. Križišče pri Pekarni na Verdu.

DRSI se prosi, da popravi zaris prehoda za pešce čez državno cesto, ker so po trenutni situaciji ogroženi otroci na šolski poti.

Ob vogal hiše Verd 7 se po luč javne razsvetljave ter diagonalno preko križišča, kjer stoji obstoječi znak se prav tako postavi luč javne razsvetljave.

Na občinski cesti se zariše prehod za pešce od Verd 6 proti Verd 11. Lastnike Verd 11 se pozove, da odstranijo smreke in ograjo v varovalnem pasu kategorizirane občinske ceste.

5. STOP znak in ogledalo pri Verd 22.

Postavi se STOP znak pri Verd 77. V križišču pri Verd 22 se ob hruško postavi cestno ogledalo.

6. Partizanski tabor.

Na Delavskem naselju se postavi znak "Prepovedano zavijanje levo" z dopolnilno tablo "Dovoljeno do h. š. Partizanski tabor 14.

Na seji je bilo podano poročilo Policije, da vozniki tovornih vozil želijo v enosmerno ter potem težko obračajo.

7. Prometna signalizacija pri gasilskem domu na Vrhnikih.

Postavi se znak "Pozor gasilci" ter oranžno opozorilno luč, ko gasilci izvažajo na intervencijo.

8. Prehod za pešce pri UE Vrhnika

Izvedba prehoda za pešce ni možna, ker ni obojestranskega pločnika.

9. Križišče Kurirska in Idrijska

SPVC poda pobudo za enosmerno Kurirsko na KS Vrhnikih – Vas ter pozove lastnike na Kurirski 2, da odstranijo rastlinje v preglednostnem trikotniku.

10. Postavitev cestnega ogledala na Gradišču 5

Cestno ogledalo se ne postavi, saj je ulica Gradišče enosmerna.

11. Pobude – Robova

Na Robovi in Stari cesti je signalizacija jasna. Prehod za pešce na Robovi cesti je dvignjen in je potrjen s strani presojevalcev prometne varnosti.

12. Cestno ogledalo – Notranjska 47

Cestno ogledalo se ne postavi.

13. Lokacije tabel "AED"

Označi se vse lokacije, kjer so dostopni "AED".

14. Žontova gasa

Postavi se znak 2301 – 2 Obvezna smer – levo.

15. Mala Ligojna – Sinja Gorica

Manjka znak 2435 – konec naselja Mala Ligojna. Skozi Malo Ligojna se vzpostavi cona 30 km/h (znak 2421 in 2422) ter prestavitev obstoječih znakov. Od Male Ligojna do Sinje Gorice se zarišejo robne črte.

16. Sanacija ceste pri Riharju

JP KPV d. o. o. obvesti g. Jelovška, vodjo Oddelka za okolje in komunalo za sanacijo asfalta pri Riharju.

Glasovanje: soglasno sprejeto s pripombami.

4.TOČKA DNEVNEGA REDA: Akcija "Kaj veš o prometu?"

Vsakoletna akcija "Kaj veš o prometu?" bo potekala 20. 4. 2023, rezervni datum pa je 4. 5. 2023.

5.TOČKA DNEVNEGA REDA: Razno

Organizacija in kandidatura za sredstva za ETM 2023.

Za štetje prometa v Verdu se potrdi strošek 250 EUR.

Šole posredujejo poročilo o izvedbi programov JUMICAR in KOLESARČKI.

15. 4. 2023 bo Turistični avto rally.

Predlaga se lokacije za postavitev BUSkotov.

Seja je bila zaključena ob 11.10 uri.

Zapisala:
mag. Katarina Vrhovec

Predsednik Sveta
Franjo Čretnik