

NEURADNO PREČIŠČENO BESEDILO

Neuradno prečiščeno besedilo vsebuje:

- Odlok o lokacijskem načrtu za rekonstrukcijo Ceste pod Hruševco (Ur. l. RS, št. 51/1998),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokacijskem načrtu za rekonstrukcijo Ceste pod Hruševco (Naš časopis, št. 429/2015).

ODLOK o lokacijskem načrtu za rekonstrukcijo Ceste pod Hruševco

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

S tem odlokom se sprejme lokacijski načrt za rekonstrukcijo Ceste pod Hruševco, ki ga je izdelal Primis Vrhnika, d.d., oktobra 1997, pod št. 48/97.

2. člen

Lokacijski načrt vsebuje:

- | | |
|--|-----------|
| – izsek iz dolgoročnega plana | 1:5000 |
| – geodetski in katastrski načrt | 1:500 |
| – načrt obodne parcelacije | 1:500 |
| – ureditvena in prometno-tehnična situacija | 1:500 |
| – ureditvena in prometno-tehnična situacija – faze | 1:1000 |
| – normalni profil | 1:50 |
| – zbirni načrt komunalnih vodov | 1:500 |
| – elementi zakoličbe ceste | 1:500 |
| – vzdolžni profil | 1:50/1000 |

II. OPIS MEJE UREDITVENEGA OBMOČJA

3. člen

Predvideni poseg vključuje naslednje parcele:

- k.o. Vrhnika: 2854/1 (Ljubljanska cesta), 2689/2, 2693/8, 2693/10, 2693/2, 2689/4, 2898, 2699/14, 2897, 2903/2, 2860/5, 2672/1, 2903/1, 2860/4, 2672/2, 2672/6, 2658/8, 2659/4, 369, 560, 2659/2, 2656/4/3/12/58/14/55/16/54/18/68/52/20/50/22, 2850/1 (Robova cesta), 2614/2/4, 2658/3/5, 370, 2658/11/4/6, 2675/61, 472, 2669/2, 2860/6, 2669/3, 2675/68, 2860/5/9, 2900/19/5, 2689/1, 2690/2, 2688/4, 2656/5 (uvoz v POC), 2656/1/2, 2503/2,
- k.o. Stara Vrhnika: 2286/1, 2284/2/1, 2450 (cesta v Ligojno), 2282/2, 2285/2, 2130/2, 2455 (cesta na Staro Vrhniko), 2130/1, 2129, 2124, 2128/1, 2103.

Površina ureditvenega območja Ceste pod Hruševco znaša ca. 2 ha.

III. FUNKCIJA OBMOČJA, POGOJI ZA IZRABO PROSTORA IN OBLIKOVANJE POSEGOV V PROSTOR

4. člen

Območje znotraj opisanih meja je namenjeno rekonstrukciji Ceste pod Hruševco vključno s križišči s Tržaško cesto in Robovo cesto, Robove ceste s križiščem v Staro Vrhniko, novogradnji parkirnega prostora ob podjetniško obrtni coni (POC), zgraditvi kolesarske steze, hodnika za pešce in avtobusnih postajališč ter ureditvi priključkov dovoznih poti na posamezne parcele, izgradnji omrežja komunalnih vodov in ureditvi odvodnjavanja jarkov v vplivnem območju ceste.

5. člen

Normalni profil rekonstruirane Ceste pod Hruševco od Robove ceste do križišča s Kolodvorske ima elemente:

– vozišče	2 × 3 m
– enostranski ločilni zeleni pas	1 m
– enostranska dvosmerna kolesarska steza	1 × 2,25 m
– enostranski dvosmerni hodnik za pešce	1 × 1,80 m
– bankina	2 × 0,50 m
Skupaj	12,05 m

Normalni profil Ceste pod Hruševco od priključka Kolodvorske ceste do Ljubljanske ceste:

– vozišče	2 × 3 m
– obojestranski ločilni zeleni pas	2 × 1 m
– obojestranska kolesarska steza	2 × 1,5 m
– obojestranski hodnik	2 × 1,2 m
Skupaj	13,4 m

Normalni profil rekonstruirane Robove ceste ima elemente:

– vozišče	2 × 3 m
– zavijalni pas	1 × 3 m
– obojestranska kolesarska steza	2 × 1,75 m
– obojestranski hodnik za pešce	2 × 1,25 m
– bankina	2 × 0,50 m
Skupaj	13 m

6. člen

Odsek Ceste pod Hruševco od križišča z Robovo cesto do dovozne ceste v POC se prestavi proti jugovzhodu za ca. 47 m. Os nove trase poteka vzporedno z objekti v POC. Preostala trasa se ne spreminja razen pri priključku na Ljubljansko cesto, kjer se os premakne proti jugu za ca. 15 m, tako da sovpada z osjo Opekarske ceste. Os Robove ceste se prestavi proti severovzhodu za ca. 3 m.

7. člen

Cesta pod Hruševco od priključka na Ljubljansko cesto do križišča s Kolodvorsko ulico se širi obojestransko, naprej do uvoza v POC se širi na severno stran in naprej do priključka na Robovo cesto, je novogradnja. Robova cesta se širi na severovzhodno stran.

8. člen

Rekonstrukcija Ceste pod Hruševco in Robove ceste zajema naslednja območja križišč:

- Cesta pod Hruševco - Ljubljanska cesta,
- Cesta pod Hruševco - Robova cesta,

- Robova cesta - cesta v Staro Vrhniko - cesta v POC.

Prvi dve križišči imata obliko "T" križišča z dodatnim pasom za leve zavijalce. Cesta pod Hruševco, kot priključna cesta se v območju križišča rekonstruira tako, da ima dodaten pas za leve zavijalce. Njena os se na Ljubljansko in Robovo cesto priključuje pravokotno. Križišče Robova cesta - cesta v Staro Vrhniko - cesta v POC je polno štirikrako križišče. Kraka na smeri Vrhnika - Horjul se razširita s pasom za leve zavijalce.

Neprednostni krak iz območja POC se priključi pravokotno, krak iz smeri Stara Vrhnika pa pod kotom 75°.

9. člen

Za varno odvijanje kolesarskega prometa se zgradi:

- na odseku od Robove ceste do Kolodvorske ceste enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,25 m,
- na odseku od Kolodvorske ceste do Ljubljanske ceste dvostranska enosmerna kolesarska steza širine 1,5 m,
- na Robovi cesti dvostransko enosmerno kolesarsko stezo širine 1,75 m.

V križišču z Ljubljansko cesto se kolesarski stezi priključita na obstoječo.

Kolesarski promet na Robovi cesti se izven ureditvenega območja usmeri na obstoječe vozišče.

10. člen

Hodnik za pešce na Cesti pod Hruševco na odseku:

- Robove ceste do Kolodvorske ceste je enostranski dvosmeren, širine 1,80 m in poteka ob kolesarski stezi,
- Kolodvorska cesta do Ljubljanske ceste je dvostranski enosmeren, širine 1,2 m in poteka ob kolesarskih stezah.

Hodnik za pešce na Robovi cesti je dvostranski enosmerni, širine 1,25 m in poteka ob kolesarski stezi.

V križišču z Ljubljansko cesto se hodnika za pešce priključita na obstoječega.

V križišču z Robovo cesto se peš promet, ki poteka pod brežino učnega centra spelje po prehodu za pešce na obstoječi pločnik.

11. člen

Na Cesti pod Hruševco sta kolesarska steza in hodnik za pešce ločena od vozišča z ločilnim zelenim pasom širine 1 m, na odseku Ljubljanska cesta - Kolodvorska ulica je obojestranski zeleni ločilni pas širine 1 m.

12. člen

Obstoječa uvoza v POC iz Robove ceste se opustita.

Nov uvoz se uredi po priključku v križišče Robova cesta - Stara Vrhnika - POC in na zemljišče parcel št. 2693/3, 2658/.. (gostilna Malči), kakor je prikazano v grafični prilogi. Uvozi na območje nove šole se uredijo po pogojih ZN šola pod Hruševco (Uradni list RS, št. 64/96).

Južni uvoz v POC se priključi na novo cesto. Po tem uvozu se uredi tudi dostop do obstoječih objektov.

Obstoječi in novi uvozi na parcele oziroma dovozne poti se izvedejo preko poglobljenih robnikov. Uvozi morajo biti široki najmanj 3 m (maksimalno do 5 m), v območju poglobljenega robnika se širina poveča na vsako stran za 1m.

13. člen

Avtobusni postajališči se izvedeta na Robovi cesti.

Elementi postajališča:

- enojni avtobus,
- hitrost 50 km/h,
- izogibališča širine 3 m,
- peron širine 2 m.

Na peronu se postavi postajna hiška, tipične oblike za Vrhniko.

14. člen

Parkirišče se izvede na površini med Cesto pod Hruševco in objektom v POC. Objekt se v ta namen delno poruši oziroma razdeli v dva objekta, tako da med njima poteka dostopna cesta na parkirišče in v POC v osi dovozne ceste k šoli.

Parkirišče je izvedeno v dolžini objektov v POC. Dolgo je 190,80 m in široko 16 m. Severno od dovozne ceste je 62 parkirnih mest, južno 70 parkirnih mest.

Parkirišče je dvoredno z vmesnim voznim pasom širine 6 m; od stavbe je odmaknjeno min. 1,20 m, od Ceste pod Hruševco ga loči zelenica širine 2 m. Le-ta je zasajena z drevoredom.

IV. POGOJI ZA KOMUNALNO UREJANJE OBMOČJA

15.a člen

Splošni pogoji za potek in gradnjo komunalne in energetske infrastrukture so:

- načrtovani objekti morajo biti priključeni na obstoječe in predvideno komunalno in energetska infrastrukturo omrežje po pogojih in s soglasjem posameznih upravljavcev komunalnih in energetskih vodov;
- vsi posegi, ki prečkajo ali posegajo v varovalni pas infrastrukturnega omrežja morajo biti izvedeni po pogojih in s soglasjem posameznih upravljavcev komunalnih in energetskih vodov;
- vsi sekundarni in primarni vodi ter pripadajoči infrastrukturni objekti in naprave morajo biti praviloma umeščeni na javne površine oziroma površine v javni rabi, tako da je omogočeno njihovo vzdrževanje;
- kadar umestitev na javne površine ni mogoča, mora lastnik zadevnega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih komunalnih naprav in energetske infrastrukture na svojem zemljišču, upravljavec pa mora za to od lastnika pridobiti služnost;
- upoštevati je treba predpisane odmike od obstoječih komunalnih in energetskih vodov in naprav,
- obstoječo komunalno in energetska infrastrukturo je dopustno obnavljati, dograjevati in povečevati zmožljivost v skladu s prostorskimi in okoljskimi možnostmi.

15.b člen

Vodovod

Izvede se dvakrat križanje za priključek na hidrantno mrežo nove šole ter priključek s hidrantom za mizarstvo Nagode. Od mizarstva Nagode do Mavrice se izvede križanje za obrtno dejavnost Caserman. V križišču pri Mavrici se dvigne jašek primarnega vodovoda na ustrezno višino.

Elektrika

Izvede se zadostno število zaščiteneh PVC cevi premera 110 mm, položenih v globino 1 m pod površino vozišča Robove ceste pri križišču za Staro Vrhniko in Ceste pod Hruševco pri mizarstvu Nagode. Ob trasi obstoječih srednjenapetostnih vodov se ob zemljišču s parc. št. 2672/23 k.o. Vrhnika položi dodatni cevi min premera 160 mm (2x) za potrebe priklopa novih odjemalcev. Pred pričetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu Vrhnika naročiti zakoličbo in ustrezno mehansko zaščito naših vodov in naprav, kjer je to potrebno in

zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav s strani upravljavca distribucijskega omrežja, kar mora biti zajeto v varnostnem načrtu.

Meteorna kanalizacija

Padavinska voda se spelje v odprte jarke. V ta namen se uredi odvodnjavanje jarkov v vplivnem območju ceste:

- celotno obravnavano območje odvaja glavni odvodni jarek 01/1, ki poteka od izliva v Ljubljano v ploščatem propustu pod magistralno cesto do ploščatega propusta na trasi opuščene železniške proge,
- odvodnik 02 odvaja vodo z območja naselja ob obeh delih Sivkine ulice, travnatih površin pred opuščeno železniško progo in naseljem ob Kolodvorski ulici, del prodajno skladiščne cone, ter polovico južnega dela pobočja Hruševce. Odvodnik 02 poteka od izliva v 01/1 do Ceste pod Hruševco. Nanj se priključijo melioracijski jarki od M 20 do M 2g in cestne kanalizacije z območja dela Ceste pod Hruševco in Kolodvorske ulice,
- odvodnik 05 poteka od zahoda proti vzhodu ob južnem robu zazidalnega načrta OŠ, jarek je obnovljen in vanj se priključijo odtoki drenaž nasute površine za novogradnjo in del meteorne vode s cestišča Ceste pod Hruševco,
- odvodnik 06 je novogradnja in poteka od izliva v 01/1 pri ploščatem propustu opuščene železnice, ob trasi železnice (krak 06/2) do obnovljenega odvodnika 05 (krak 6/1).

Obstoječi jarki v območju ceste se zasujejo. Jarka ob uvozu na Hruševco se prestavita.

Padavinska voda iz parkirišča se pred izpustom prečisti v lovilcu olj in bencinov. V cestne usedalnike je potrebno namestiti oljne lovilce ali urediti skupni usedalnik z oljnim lovilcem.

Sanitarna kanalizacija

Predvidi naj se trasa sanitarne kanalizacije, ki bo povezala novo predvidene objekte, z obstoječim kanalizacijskim omrežjem, ki se nahaja na parceli št. 2860/15 k.o. Vrhnika.

Javna razsvetljava

Vzdolž celotne Ceste pod Hruševco je predvidena javna razsvetljava. Zemeljski vod naj poteka v pločniku za pešce. Javna razsvetljava se lahko napaja iz prižigališča POC ali v primeru potrebe iz novega prižigališča ustrezne moči (3×35 A). Del odseka javne razsvetljave ob M 10 se lahko napaja iz prižigališč Vrtnarija.

Obstoječa javna razsvetljava Robove ceste se zaradi širitve prestavi oziroma zgradi nova.

Svetilke so kandelabri visoki 7 m, postavljeni na razdalji ca. 50 m. Svetilke kandelabrov so ROMA 1 x 70 W na ali VTF 125 W. Kabli so PP 00 4 x 16 mm² in morajo biti v zaščitnih ceveh PVC ø 110. Na odcepkih so v kandelabru jaški ø 35 mm z LTŽ pokrovom 35 x 35 cm.

Telefon

Pri izvajanju posegov je potrebno upoštevati trase obstoječega TK omrežja, ki je izvedeno s kabelsko kanalizacijo in z zemeljskimi kabli. Pri posegu v prostor, kjer je zgrajeno TK omrežje je potrebno predhodno pridobiti soglasje upravljavca. Stroške eventuelne potrebne zaščite ali prestavitve TK omrežja poravnava investitor.

Plin

V odseku Robove ceste se položi ustrezna zaščitna cev za potrebe plinifikacije Stare Vrhnike. Pri izvajanju posegov je potrebno upoštevati traso obstoječega plinovoda.

V. DRUGI POGOJI IN TOLERANCE

16. člen

Drugi pogoji:

Razširitev odseka Robove ceste je potrebno izvesti v smeri proti severovzhodu na travnate površine.

Poseganje v poraščeno brežino ni sprejemljivo, ker bi bile zaradi značaja terena potrebne utrditve.

Tolerance:

Pri realizaciji Sprememb in dopolnitev LN za rekonstrukcijo Ceste pod Hruševco so dopustna odstopanja od poteka tras, objektov, naprav in priključkov posamezne prometne, komunalne,

energetske in telekomunikacijske infrastrukture, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve ki so primernejše s tehničnega ali okoljevarstvenega vidika ali omogočajo boljše prometno funkcioniranje in dostopnost celotnega območja načrta, ki pa ne smejo poslabšati prostorskih in okoljskih razmer. Ta odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in morajo z njimi soglašati upravljavci posamezne infrastrukture.

Dopustna so odstopanja od parcelnih mej do 5 % zaradi prilagoditve dejanskemu stanju na terenu pod pogojem, da ne posegajo v površine za javno dobro.

VI. ETAPE IZVAJANJA

17. člen

Vsi načrtovani posegi se izvedejo v dveh etapah.

V prvi etapi se izvede rekonstrukcija Ceste pod Hruševco od priključka na križišče z Robovo cesto do priključka na križišče s Tržaško cesto.

VII. OBVEZNOSTI INVESTITORJEV IN IZVAJALCEV

18. člen

Za zagotavljanje prometne varnosti med gradnjo objektov ter zaradi zagotavljanja kakovosti bivalnega okolja med gradnjo in po njej imajo investitor in izvajalci naslednje obveznosti:

- promet med gradnjo je treba organizirati tako, da prometna varnost zaradi gradnje ni slabša in da ne prihaja do zastojev na obstoječem cestnem omrežju;
- zagotoviti je treba nemoteno komunalno oskrbo prek vseh obstoječih infrastrukturnih vodov in naprav; infrastrukturne vode je treba takoj obnoviti, če so ob gradnji poškodovani;
- zagotoviti je treba sanacijo zaradi gradnje poškodovanih objektov, pripadajočih ureditev in naprav;
- investitor mora zagotoviti naročilo za prevzem gradbenih odpadkov, preden se začnejo izvajati gradbena dela.

19. člen

(posegi, dopustni po izvedbi načrtovanih ureditev)

Po izvedbi s tem odlokom predvidenih ureditev so dopustni naslednji posegi:

- redna in investicijsko-vzdrževalna dela in rekonstrukcije;
- gradnja priključkov na sekundarno omrežja komunalne, prometne in energetske infrastrukture,
- odstranitve objektov in naprav.

VIII. KONČNI DOLOČBI

19. člen

Lokacijski načrt je stalno na vpogled pri občinskem upravnem organu, pristojnem za urejanje prostora in na sedežu KS Vrhnika.

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja pristojna urbanistična inšpekcija.

20. člen

Ta odlok začne veljati drugi dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 11/1-030/98
Vrhnika, dne 18. junija 1998.

Predsednik
Občinskega sveta
občine Vrhnika
Brane Jereb l. r.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokacijskem načrtu za rekonstrukcijo Ceste pod Hruševco (Naš časopis, št. 429/2015) vsebuje naslednje končne določbe:

III. KONČNE DOLOČBE

10. člen

Spremembe in dopolnitve LN za rekonstrukcijo Ceste pod Hruševco so stalno na vpogled na:

- Upravi Občine Vrhnike, oddelku, pristojnem za urejanje prostora,
- Upravni enoti Vrhnika.

11. člen

Ta odlok začne veljati sedmi dan po objavi v občinskem glasilu Naš časopis.

Številka: 3505-9/2014
Vrhnika, 2. 7. 2015

Župan
Občine Vrhnika
Stojan Jakin, l.r.