



Občina je sredstva za izdelavo strategije pridobila na javnem razpisu Ministrstva za infrastrukturo v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020, različna sredstva za sofinanciranje ukrepov za trajnostno mobilnost pa bodo za občine s sprejeto strategijo na voljo tudi v prihodnje.

Pri pripravi strategije, ki je potekala enajst mesecev, so bile upoštevane Smernice za pripravo Celostne prometne strategije (Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost, 2012).

Celostna prometna strategija je dosegljiva na spletni strani občine in na Občini Vrhnika.

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE VRHNIKA

VIZIJA RAZVOJA PROMETA

“Vrhnika, mesto, ki skozi različna zgodovinska obdobja predstavlja pomembno prometno povezavo Ljubljanske kotline z morjem, leži na eni najbolj obremenjenih prometnih poti. Prav zato, bo Vrhnika v prihodnosti svoje aktivnosti usmerjala v skrb za mestni javni prostor in zdravo okolje predvsem na račun zmanjševanja in preusmerjanja tovornega in osebnega tranzitnega prometa izven naselij. Krajše razdalje bodo prebivalci in obiskovalci opravljali peš ali s kolesom, velik del daljših poti pa bo mogoče opraviti z javnim potniškim prometom. Ustrezne parkirne površine namenjene tovornjakom, tranzitnemu prometu in turističnim vozilom, bodo urejene izven središč naselij. Z zmanjšanjem prometa bo mestno središče lahko zaživel kot privlačen, prijeten in živahen javni prostor, urejen po meri človeka.

Občina bo dobro povezana z Ljubljano in s svojim zaledjem, saj bo nudila sodobne možnosti za trajnostno mobilnost prebivalcev in obiskovalcev. Prebivalcem, ki živijo v zalednem delu občine, bodo omogočeni alternativni in okolju prijazni načini mobilnosti. Urejene bodo varne in udobne peš in kolesarske povezave ter šolske poti, posebna pozornost pa bo namenjena tudi ostalim ranljivim skupinam. Javni potniški promet bo izboljšán in prilagodljiv ter usklajen s potrebami prebivalcev in obiskovalcev. Železniški potniški promet bo postal funkcionalen in blizu prebivalcem ter tako konkurenčna alternativa ostalim oblikam mobilnosti.

Z dobro dostopnostjo turističnih in rekreativnih območij ter urejenostjo reke Ljubljanice se bosta še dodatno krepila lokalna identiteta in prepoznavnost občine, odpirale pa se bodo tudi nove možnosti vzpostavitve rečnega prometa.”



Izdelovalci:
LUZ, d.d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

RRA LUR
Tehnološki park 19
1000 Ljubljana

Ilustracije:
Barbara Jurjevčič

Ljubljana, april 2017



Občina Vrhnika je v letu 2016 z namenom uvajanja dolgoročnih in trajnostnih rešitev na področju urejanja prometa pristopila k projektu izdelave Celostne prometne strategije. Cilj strategije je vzpostavitev trajnostnega prometnega sistema, ki bo izboljšal prometno varnost, zmanjšal onesnaževanje in povečal učinkovitost javnega potniškega prometa.

Strategija pomeni nov pristop k načrtovanju prometa. Prednost daje celovitemu načrtovanju, ki se od tradicionalnega načrtovanja prometa razlikuje po tem, da zadovoljuje gospodarske, socialne in okoljske potrebe družbe. Osrednja cilja strategije sta boljša dostopnost in višja kakovost bivanja; izboljšanje infrastrukture je pri tem le eden izmed načinov za doseganje ciljev, odločanje pa je zaradi vključevanja javnosti bolj transparentno.



RRA LUR



PET STEBROV TRAJNOSTNE MOBILNOSTI NA VRHNIKI

Strategija vključuje analizo prometnih izzivov in priložnosti, vizijo razvoja prometa v prihodnosti, strateške cilje in prioritete stebre, ki določajo ključna področja ukrepanja pa tudi konkretne ukrepe.



IZBOLJŠANJE
POGOJEV
ZA VARNO
PEŠAČENJE IN
KOLESARJENJE

1. Izboljšanje varnosti za hojo in kolesarjenje
2. Boljša peš in kolesarska povezanost območij na obeh straneh avtoceste in reke Ljubljanice.
3. Mestno središče in stanovanjske soseske bodo pešcem prijazno urejene.
4. Vzpostavitev in označitev zveznega omrežja poti za kolesarje med naselji, med sosednjimi občinami ter povezave z Ljubljano.



SPODBUJANJE
TRAJNOSTNIH
OBLIK JAVNEGA
PROMETA

1. Usklajenost linij in voznih redov avtobusov in vlakov z dejanskimi potrebami prebivalcev.
2. Izboljšanje in okrepitev javnih prevozov iz zaledja.
3. Vzpostavitev omrežja postajališč bližje uporabnikom
3. Prilagoditev javnega prometa za trajnostni razvoj turizma.
4. Izboljšati direktno povezavo z Ljubljano.



ZMANJŠANJE
ŠTEVILA VOZIL
NA REGIONALNI
CESTI SKOZI
SREDIŠČE
VRHNIKE

1. Zmanjšati in prerazporediti tranzitni promet na regionalni cesti.
2. Izboljšati varnost in pretočnost križišč ter cest med in v naseljih.
3. Omejevanje motornega prometa in ureditev con z omejenim dostopom motornega prometa v mestnem središču.
4. Boljši dostop do turističnih točk in omejevanje prometa znotraj turističnih območij.



AKTIVNA
PARKIRNA
POLITIKA V
NASELJIH

1. Povečati uporabo obstoječega parkirišča P+R.
2. Omejevanje in nadzor parkiranja v središču mesta z namenom ureditve javnega prostora za vse ter da bodo zagotovljena parkirna mesta za stanovalce in bo omogočeno opravljanje dejavnosti.
3. Vzpostavitev omrežja parkirišč ob turističnih poteh (npr. ureditev parkirišča za osebna vozila, avtobuse in za avtodome).



BOLJŠA
DOSTOPNOST
DO LJUBLJANICE
IN RABA
OBREČNEGA
PROSTORA

1. Zagotovitev dostopnosti do Ljubljanice.
2. Vzpostavitev rekreativne in turistične funkcije Ljubljanice – boljša raba rečnega prostora (ureditev dostopov do vode, ureditev privezov, ureditev plovni poti).
3. Vzpostavitev redne plovne linije med Vrhniko in Ljubljano.

O ČEM BI ŽELELI
BRATI ČEZ 20 LET
V LOKALNEM
ČASOPISU?

Na eni izmed delavnic so udeleženci predlagali časopisne naslove, ki bi si jih želeli brati čez 20 let v lokalnem časopisu. Eden izmed naslovov se glasi: "Občina Vrhnika – invalidom najbolj prijazna občina v Evropi - EU komisija je na letnem izboru izbrala Občino Vrhnika za invalidom najbolj prijazno mesto. Večina javne infrastrukture je prednostno prilagojena vsem ranljivim skupinam, še posebno invalidom. Med številnimi rešitvami bi omenili: vsi javni prevozi so prilagojeni invalidom, zagotovljen je šofer na klic za ranjivejše skupine tudi iz okolice Vrhnike."