



želim si

urejenih pešpoti

oživitve prevozov po Ljubljani
urejenih kolesarskih tras

prijazno in zeleno mestno središče



Vabljeni k soustvarjanju

trajnostne mobilnosti na Vrhniki.

POROČILO: 3 JAVNA RAZPRAVA – VIZIJA RAZVOJA PROMETA V OBČINI

Uvod

Javna razprava, katere namen je bil priprava zasnove vizije prometnega razvoja v Občini Vrhnika, je potekala 1. 12. 2016 v Cankarjevi knjižnici Vrhnika.

Javno razpravo so vodili izvajalci priprave Celostne prometne strategije (CPS): LUZ, d.d. in RRA LUR. Vsebinsko se je razprava začela z uvodom v razpravo – Uršula Longar (LUZ, d.d.) je predstavila pomen CPS-ja in bistvene značilnosti procesa oblikovanja CPS. Nadaljeval je Aidan Cerar (RRA LUR), ki je predstavil pretekle faze CPS. Predstavitev je vsebovala sklepe iz povzetkov intervjujev z izbranimi deležniki iz Vrhnike, sklepov 1. In 2. javne razprave izvedene na Vrhniki, ter povzetek oddanih anket.

Program 3. javne razprave: Vizija razvoja prometa v občini

17.00 – 17.05	Uvodni nagovor
17.05 – 17.15	Predstavitev CPS
17.15 – 17.30	Predstavitev preteklih faz CPS
17.30 – 18.00	Osnovna predstavitev scenarijev in običajnih ukrepov
18.00 – 18.15	Glasovanje za cilje po posameznih vrstah mobilnosti
18.15 – 19.00	Razprava o ciljih in zasnova vizije
19.00 – 19.30	Zaključki



RRA LUR



Na prvi in drugi javni razpravi sta bili najbolj izpostavljeni področji kolesarjenja in motornega prometa. Najbolj je bil izpostavljen problem tranzitnega prometa, ki obremenjuje celotno občino, še posebej pa središče naselja Vrhnika. To predstavlja oviro za zagotavljanje prometne varnosti vsem prometnim udeležencem predvsem pa pešcem in kolesarjem. Hkrati so bile pomembno izpostavljene tudi neprimerno oblikovane oz. načrtovane kolesarske steze, ki ne omogočajo udobnega kolesarjenja.

Vmesni rezultati ankete (n=1302) kažejo, da so prebivalci najbolj zadovoljni z:

- Trgi in ulice v središču kraja (61 %)
- Površine za pešce v naseljih (56 %)
- Javni potniški promet (50 %)

Najbolj nezadovoljni so anketiranci z:

- Vzdrževanje cest (42 %)
- Kolesarske povezave med naselji (37 %)
- Kolesarske poti v naseljih (33 %)

Najpomembnejši cilji oz. ukrepi, izhajajoč iz ankete so:

- Izboljšati je treba varnost za pešce (88 %)
- Izboljšati je treba varnost za kolesarje (86 %)
- S širitvijo obstoječih in/ali gradnjo novih cest je treba središče kraja razbremeniti motornega prometa (75 %)

V nadaljevanju so predstavniki LUZ in RRA LUR zbranim predstavili tri skrajne scenarije razvoja prometa v občini v naslednjih desetih do dvajsetih letih:

Scenarij 1: BOLJŠA PRETOČNOST MOTORNEGA PROMETA

Scenarij 2: VEČ LJUDI UPORABLJA JAVNI PREVOZ

Scenarij 3: PREDNOST PEŠCEM IN KOLESARJEM


Scenariji so objavljeni na spletni strani občine Vrhnika <http://www.vrhnika.si/?m=pages&id=259> .




V sklopu predstavitve vsakega scenarija so bili predstavljeni cilji, na katerih vsak od scenarijev temelji. Poleg ciljev so bile predstavljene posledice posameznih scenarijev za Vrhniko s poudarkom na posledicah, ki bi se odražale v vsakdanjem življenju posameznim predstavnikom različnih populacij (otroku, mladostniku, redno zaposlenemu, upokoјjencu).


Sledilo je oblikovanje specifičnega scenarija za občino Vrhniko. Občani so bili povabljeni, da izberejo za vsako vrsto mobilnosti oz. iz vsakega tematskega področja (hoja, kolesarjenje, javni avtobusni in železniški promet, avtomobilski promet, mirujoč promet) en cilj, ki je po njihovem mnenju najpomembnejši za razvoj prometa v občini. Iz ciljev, ki so pridobili največ nalepk udeležencev, smo nato oblikovali scenarij po meri občine. Sledila je skupna razprava o izbranih ciljih. Med razpravo se je izkazalo, da je treba nekatere izbrane izhodiščne cilje dopolniti ter tudi, da je treba dodati nove cilje. Na koncu smo udeležencem ponudili še eno nalepko druge barve, s katero so lahko izbrali cilj, ki ga pred razpravo niso opredelili kot pomembnega, vendar so se tekom razprave odločili, da je ta cilj vseeno pomemben za razvoj prometa na ravni občine/kraja. Izkazalo pa se je, da je bila razporeditev dodatnih nalepk zelo razpršena in ni ponudila pripisa novega skupnega cilja na končni seznam izbranih ciljev.

Udeleženci javne razprave so izbrali naslednje cilje:


Hoja	
Število nalepk	Cilj
	
8+1	Izboljšanje varnosti za hojo (npr. nove in več površin, širši pločniki, umiritev hitrosti motornega prometa, novi prehodi za pešce).
2+1	Boljša povezanost območij na obeh straneh avtoceste in reke Ljubljanice (npr. nove brvi, mostovi, podhodi).
2	Mestno središče in stanovanjske soseske bodo pešcem prijazno urejene (npr. umirjanje prometa, cona za pešce).
1	Varne pešpoti v šolo.
3	Pešpoti in pločniki bodo dobro in prednostno vzdrževani.
Povzetek: Kot najpomembnejši cilj s področja hoje je izbran cilj izboljšanje varnosti za hojo . V razpravi so udeleženci poudarili tudi nujno izboljšanje povezanosti območij na obeh straneh AC in reke Ljubljanice.	




Kolesarjenje	
Število nalepk	Cilj
	 KOLESARJENJE
3	Izboljšanje varnosti in možnosti za kolesarjenje (izboljšanje obstoječih in ureditev novih poti ter kolesarskih stez).
1	Izboljšati možnosti uporabe koles za vsakodnevno kolesarjenje (npr. sistem izposoje koles, kolesarnice, polnilnice za električna kolesa).
9	Vzpostaviti sistem poti za kolesarje med naselji znotraj občine in povezave z Ljubljano.
1	Boljša povezanost območij na obeh straneh avtoceste in Ljubljani (npr. nove brvi, mostovi, podhodi).
1	Možnost prevoza koles na vlakih in avtobusih.
0+2	Vzpostavitev in označitev zveznega omrežja varnih turističnih / daljinskih kolesarskih poti.
Povzetek: Pri kolesarjenju udeleženci poudarjajo predvsem nujnost vzpostavitve sistema poti za kolesarjenje med naselji znotraj občine in povezave z Ljubljano . V povezavi s tem ciljem so udeleženci opozorili tudi na pomembnost vzdrževanja kolesarskih stez.	

Javni potniški promet - Železniški promet	
Število nalepk	Cilj
	 ŽELEZNIŠKI PROMET
1	Izboljšati dostopnost do železnice (npr. avtobusna linija do železniške postaje, ureditev železniške postaje na enostavno dostopni lokaciji).
0	Ureditev udobnega postajališča (npr. avtomat za nakup vozovnic, kolesarnice, parkirišča, prijazne ureditve za invalide).
1	Usklajenost linij in voznih redov avtobusov in vlakov ter obojega z dejanskimi potrebami prebivalcev.
0	Enostaven nakup in raba vozovnic (npr. avtomati za vozovnice, sodobne tehnologije nakupa vozovnic, enotne vozovnice).
12	Vzpostavitev direktne (stare) železniške proge Vrhnika – Ljubljana.
0	Prilagoditev avtobusnega prometa za trajnostni razvoj turizma (npr. redne vikend turistične linije, povezovalni shuttle avtobusi).
Povzetek: Javni potniški promet smo razdelili na dva dela: ločeno smo se ukvarjali z železniškim in avtobusnim prometom. Pri železniškem prometu so želje udeležencev jasne, želijo si direktne železniško povezave do Ljubljane .	



Javni potniški promet - Avtobusni promet	
Število nalepk	Cilj
	 AVTOBUSNI PROMET
4	Usklajenost linij in voznih redov avtobusov in vlakov ter obojega z dejanskimi potrebami prebivalcev.
6	Izboljšanje in okrepitev prevozov iz zaledja (npr. podaljšanje linij, večje frekvence, vožnje na klic ali vožnje na klic s stalnim voznim redom).
3	Vzpostavitev omrežja postajališč bližje uporabnikom (npr. peš dostopnost v razdalji 5 minut za večino prebivalcev).
1	Ureditev udobnih in varnih postajališč (npr. zaščita pred vremenskimi vplivi, kolesarnice, prijazne ureditve za invalide).
0	Enostaven nakup in raba vozovnic (npr. avtomati za vozovnice, sodobne tehnologije nakupa vozovnic, enotne vozovnice).
1	Prilagoditev avtobusnega prometa za trajnostni razvoj turizma (npr. redne vikend turistične linije, povezovalni shuttle avtobusi).
Povzetek: Udeleženci so izbrali cilj Izboljšanje prevozov iz zaledja , in ob tem poudarili, da ta cilj nujno pomeni tudi usklajenost linij in voznih redov ter dobro razvejanost mreže postajališč.	

Motorni promet	
Število nalepk	Cilj
	 MOTORNI PROMET
11	Zmanjšati in prerazporediti tranzitni promet na regionalni cesti (npr. z izgradnjo obvoznice).
1	Izboljšati prometno varnost.
2	Izboljšati varnost in pretočnost križišč ter cest med in v naseljih.
1+3	Omejevanje motornega prometa in ureditev peš cone v mestnem središču (npr. prepoved tovornega prometa v strnjenih stanovanjskih območjih, enosmerne ulice,...).
1	Učinkovito vzdrževanje cest.
1	Boljši dostop do turističnih točk (npr. enostaven dostop do vhodov v turistična območja in omejevanje prometa znotraj turističnih območij).
Povzetek: Pri motornem prometu so udeleženci razprave izbrali cilj Zmanjševanja tranzitnega prometa čez središče kraja z ureditvijo obvoznice. V razpravi in nato z dodatnimi nalepkami so udeleženci ta cilj povezali z omejevanjem motornega prometa in ureditev peš cone v središču mesta: umik tranzitnega prometa bo omogočil sprostitev površin v središču za druge vsebine ter pešačenje.	



Mirujoč promet	
Število nalepk	Cilj
6	Povečati uporabo obstoječega parkirišča P+R.
1	Omejevanje in nadzor parkiranja tako, da bodo zagotovljena parkirna mesta za stanovalce in bo omogočeno opravljanje dejavnosti.
0	Vzpostavitev omrežja prestopnih točk za dnevne migrante (npr. parkirišča za sopotništvo, parkirišča ob postajališčih JPP).
1+3	Ureditev parkiranja tovornih vozil.
3	Vzpostavitev omrežja parkirišč ob turističnih poteh.
2	Ureditev parkirišča za avtodome in navezava na omrežje turističnih poti.
3	Strožji nadzor parkirnega režima (tovorni promet).
1	Razbremenitev parkirišč v središču mesta.
Povzetek: Udeleženci so izbrali cilj Povečati uporabo obstoječega parkirišča P+R . Kar nekaj nalepk so dodali urejanju parkiranja v turistične namene (npr. avtodome). V razpravi so udeleženci oblikovali še dva cilja, eden se je nanašal na strožji nadzor parkiranja s poudarkom na nadzoru tovornih vozil, drugi pa na razbremenitev parkirišč v središču kraja; ta dva cilja smo dodali na začetni seznam. Strožjemu nadzoru parkirnega režima so udeleženci namenili tri nalepke, štiri pa so namenili ureditvi parkirnega režima za parkiranje tovornih vozil. Iz razprave se tako lahko razbere, da je urejanje parkiranja za tovorna vozila tema, ki je načrtovalci ne smejo spregledati.	

Plovnost Ljubljane	
Število nalepk	Cilj
0	Boljša dostopnost do Ljubljane in raba obrečnega prostora.
2	Vzpostavitev omrežja privezov in postajališč za plovila in potnike.
7	Integracija Ljubljane v omrežje turističnih poti.
4+1	Vzpostavitev rekreativne in turistične funkcije Ljubljane (npr. poti na bregovih, brvi in mostovi, plovne poti).
2	Vzpostavitev redne plovne linije med Vrhniko in Ljubljano.
Povzetek: Občina Vrhnika je pomembno zaznamovana z reko Ljubljanico. Zato je v vse scenarije razvoja uvrščena tudi tema plovnosti po Ljubljanici. Udeleženci so najbolj poudarili potrebo integracije Ljubljane v omrežje turističnih poti .	



Scenarij Celostne prometne strategije občine Vrhnika

Na javni razpravi smo oblikovali naslednji okvirni scenarij razvoja prometa v občini Vrhnika:

Cilji scenarija
Izboljšanje varnosti za hojo (nove in več površin, širši pločniki, umiritev hitrosti motornega prometa, novi prehodi za pešce).
Vzpostavitev omrežja poti za kolesarje med naselji znotraj občine in povezave z Ljubljano.
Vzpostavitev direktne (stare) železniške proge Vrhnika – Ljubljana.
Izboljšanje in okrepitev prevozov iz zaledja (npr. podaljšanje linij, večje frekvence, vožnje na klic ali vožnje na klic s stalnim voznim redom).
Zmanjšati in prerazporediti tranzitni promet na regionalni cesti (npr. z izgradnjo obvoznice).
Povečanje uporabe obstoječega parkirišča P+R.
Integracija Ljubljane v sistem turističnih poti.

