



želimo si

urejenih pešpoti

oživitve prevozov po Ljubljani

urejenih kolesarskih tras

prijazno in zeleno mestno središče



Vabljeni k soustvarjanju

trajnostne mobilnosti na Vrhniki.

IZZIVI IN PRILOŽNOSTI RAZVOJA PROMETA V OBČINI VRHNIKA

V Občini Vrhnika so v zadnjih mesecih potekale različne aktivnosti namenjene izdelavi Celostne prometne strategije (CPS), katere cilj je uvajanje dolgoročnih, strateških in trajnostnih rešitev na področju urejanja prometa, ki bodo pripomogle k višji kakovosti življenja v občini.

Na podlagi izvedenih javnih razprav, intervjujev in anket smo prepoznali prometne izzive in si skupaj zastavili izhodišča razvoja prometa v občini. Na tretji javni razpravi, ki bo potekala v četrtek, 1. 12. 2016, ob 17. uri v mali dvorani Cankarjevega doma Vrhnika pa si želimo skupaj z vami postaviti temelje za oblikovanje vizije razvoja prometa v občini.

Vljudno vabljeni, da se nam pridružite.

Izkoristite priložnost in soodločajte o razvoju mobilnosti na Vrhniki!

Izzivi in priložnosti prometnega sistema Občine Vrhnika so bili prepoznani na podlagi podrobne analize obstoječih dokumentov in realnega stanja ter skozi proces vključevanja javnosti. Izzivi in priložnosti nas bodo vodili do izbora ciljev, ki jih želimo doseči z novim trajnostnim prometnim urejanjem v občini. Do sedaj ste bili prebivalci občine vključeni v pripravo CPS na več načinov:

- *Delavnica z odgovornimi za promet in sorodnimi sektorji na občini*
- *1. Javna razprava: Kaj so Celostne prometne strategije?*
- *2. Javna razprava: Izzivi prometnega sistema Občine Vrhnika*
- *Intervjuji z relevantnimi deležniki javnosti (16 intervjuvancev)*
- *Anketa o stanju, željah, navadah in pričakovanjih na področju mobilnosti v Občini Vrhnika (do 29. 11. 2016 je anketo izpolnilo 1302 občanov, anketa se izvaja do 31. 12. 2016).*





V osrednjem urbaniziranem delu občine največjo oviro pri spodbujanju pešačenja predstavljajo slabša varnost, preozki pločniki ali ceste brez pločnikov. Občani kot ključno oviro na področju pešačenja izpostavljajo slabšo varnost in premalo površin za pešce ter posledično konflikte, ki nastajajo med različnimi uporabniki prometa (pešci, kolesarji in avtomobilisti; občani največkrat navajajo visoke hitrosti avtomobilov in premalo prehodov za pešce ter nemogoče razmere za določitev varnih poti v šolo).

Izzivi na področju pešačenja:

- izboljšati varnost (nove in več površin, širši pločniki, umiritev hitrosti motornega prometa, novi prehodi za pešce, izboljšati vidnost in preglednost prehodov),
- omogočiti boljšo povezanost območij na obeh straneh avtoceste in reke Ljubljanice (nove brvi, mostovi, podhodi),
- ureditev mesta Vrhnike in stanovanjskih naselij, prijaznega pešcem (umirjanje prometa, cona za pešce),
- ureditev varnih poti v šolo,
- vzdrževanje pešpoti in pločnikov.



KOLESARJENJE

V naselju primanjkuje urejenih površin za kolesarjenje. Povezanih kolesarskih stez ni, urejene so le na odsekih: ob novih ureditvah/prometnicah kot kolesarska steza, npr. na Tržaški cesti, kjer pa je steza neprijetna za kolesarjenje zaradi številnih uvozov do stavb.

Velik izziv je kolesarjenje v naseljih izven mesta Vrhnika ter med naselji, kjer praviloma ni urejenih površin za kolesarje. Za kolesarjenje se uporablja cestišče, ki ni posebej opremljeno z označbami, ki bi omogočale varno kolesarjenje, v veliko primerih so vozišča tudi dotrajana (porušeni robovi asfalta, jaški za meteorno vodo) kar je še dodana nevarnost za kolesarje.

Izzivi na področju kolesarjenja:

- izboljšati varnost in možnosti za kolesarjenje tako, da se odpravijo konflikti v rabi prostora med pešci, kolesarji in avtomobili (ureditev poti),
- urediti možnosti za deljenje / izposajo koles (npr. podaljšanje sistema BicikeLJ),
- ureditev kolesarskih poti znotraj občine, ki bi povezovale različna naselja ter ureditev povezave z Ljubljano,
- ureditev prehodov preko avtoceste in Ljubljani,
- omogočiti boljše možnosti uporabe kolesa na vlakih ali avtobusih,
- ureditev in označitev zveznega omrežja varnih turističnih / daljinskih kolesarskih poti.



AVTOBUSNI PROMET

Pismo občana / občanke:

»Na vas se obračam, da vam predstavim problem glede frekvenc odhodov avtobusa do Ljubljane.

Žena je redna uporabnica javnega prometa na relaciji Vrhnika - Ljubljana. Na omenjeni relaciji je kar nekaj ponudnikov prevoza in že dalj časa opažava izredno neusklajenost ponudnikov glede časovnih terminov odhoda in prihoda na relacijo.

Recimo, med tednom dopoldne so med 7:15 in 7:22 uro trije avtobusi (Vrhničan, Logatčan in vsaj eden od podjetja AVRIGO). Naslednji avtobus je šele ob 8:01 po voznem redu, realno pa prihaja ob 8:10, zaradi zamude ob jutranji konici. Govorimo o najbolj atraktivnih terminih, ko bi morali biti avtobusi bolj pogosti.

... zato je po mojem mnenju potrebno izdelati analizo frekvenc odhoda in prihoda na najbolj priljubljene relacije in vprašati uporabnike ob katerih časih bi uporabljali avtobus. Ob tem je potrebno upoštevati tudi različne čase potovanja na omenjeni relaciji (nekateri avtobusi gredo na avtocesto, nekateri ne). Sledi bi uskladitev ponudnikov in določitev novih urnikov.«

Izzivi na področju avtobusnega potniškega prometa:

- usklajenost voznih redov avtobusnih linij,
- zanesljivost prihodov in Odhodov avtobusov
- ureditev prevozov iz zaledja (npr. bolj pogoste vožnje, na klic ali s fiksnim voznim redom, predvsem za starejše in gibalno ali senzorno ovirane),
- podaljšanje avtobusnih linij v zaledna naselja,
- več postajališč,
- preureditev postajališč, da bodo bližje bivališčem in da bodo ustrezno urejene tudi za senzorno in gibalno ovirane,
- postavitve mreže avtomatov za nakup vozovnic.





ŽELEZNIŠKI PROMET

Skozi Vrhniko poteka glavna železniška proga Ljubljana – Postojna. Na Verdu je urejeno železniško potniško postajališče; lokacija postajališča je neprimerna za vsakodnevna potovanja iz mesta Vrhnika v Ljubljano.

Izzivi na področju železniškega potniškega prometa:

- ureditev postaje na enostavno dostopni lokaciji,
- ureditev možnosti za multimodalnost (uporaba kolesa – vlaka – avtobusa).
- ureditev varnih kolesarnic in parkirišč ob železniški postaji,
- uskladitev voznih redov avtobusa in vlaka (občinski avtobus povezati z železniško postajo),
- povečati število potnikov na vlakih,
- omogočiti stroškovno ugodnejši nakup karte, da bo lahko vlak alternativa ostalim oblikam prevoza,
- ureditev proge Ljubljana – Vrhnika po stari trasi.



MIRUJOČI PROMET

Na Vrhniki je parkirnih površin dovolj, največji problem predstavljajo vozila dnevnik migrantov, ki zasedajo parkirna mesta v starejših večstanovanjskih soseskah. V mestu so urejene modre cone, plačljivih parkirišč ni. Urejeno je parkirišče P+R v Sinji gorici, ki pa je premalo izkoriščeno. Največji izziv v prihodnje bo zagotoviti ustrezno obratovanje obstoječega parkirišča P+R ter v upravljanju in uvajanju nadzora (npr. uvajanje režimov, parkiranje na bankini ob cesti, parkiranje tovornih vozil ipd). Za parkiranje se uporabljajo tudi površine, ki bi sicer lahko gostile drugačno rabo.



P+R parkirišče v Sinji Gorici (Foto: K. D.)

Izzivi na področju mirujočega prometa:

- povečati atraktivnost obstoječega parkirišča P+R,
- uvajanje režimov parkiranja (upravljanje s parkirišči za občane, ureditev parkiranja dnevnik migrantov),
- parkiranje dnevnik migrantov / vozačev, ki zasedajo večina prostih parkirnih mest,
- ureditev parkiranja tovornih vozil,
- ureditev javnih površin namesto parkirišč,
- urediti parkirišče za avtodome in ga navezati na omrežje turističnih poti.





MOTORNI PROMET

Skozi občino in mesto Vrhnika potekata avtocesta in regionalna cesta, ki potekata vzporedno in delita občino na dva dela. Regionalna cesta deli na dva dela tudi mesto Vrhnika. Obe sta vzrok za velik del stalnega tranzitnega prometa.

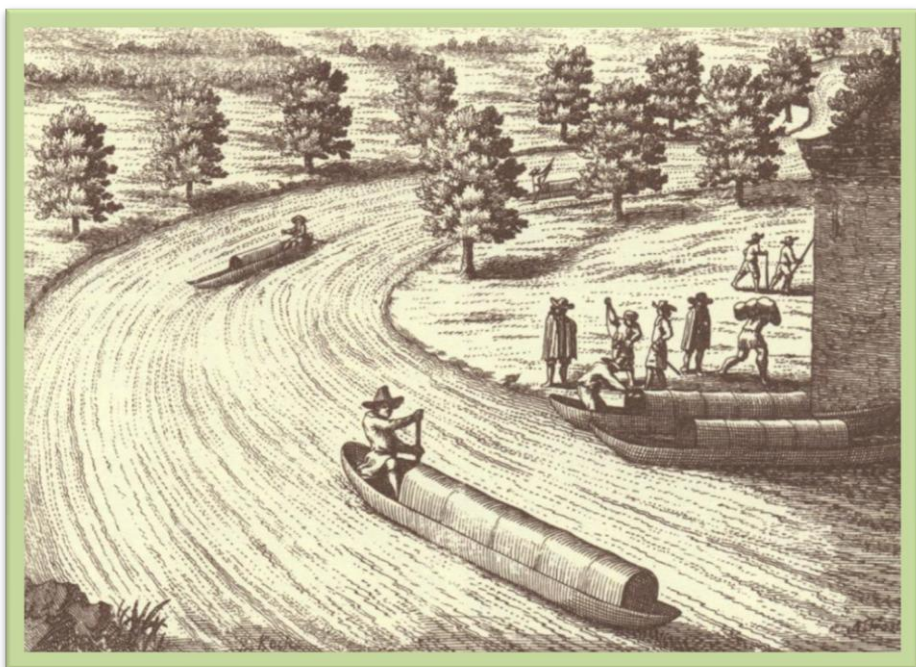
Izzivi na področju motornega prometa:

- umiriti, zmanjšati ali prerazporediti tranzitni promet po regionalni cesti, (npr. z izgradnjo obvoznice),
- previsoke hitrosti (varnost),
- sanacija dotrajanih odsekov in redno vzdrževanje,
- ureditev javnih površin, namenjenih pešcem,
- velika obremenjenost s prometom v krajinskem parku in na ključnih turističnih točkah – ureditev trajnostne mobilnosti za potrebe razvoja turizma.



REČNI PROMET

Občino Vrhnika zaznamuje reka Ljubljanica, ki je v preteklosti predstavljala vozno oz. plovno pot do Ljubljane. Urejene plovne poti in pristani od Vrhnike do zapornice v Mostah, bi tako pomenili vzpostavitev regionalne plovne poti, ki lahko nudi alternativo obstoječim oblikam mobilnosti ter prispeva k turistični ponudbi območja.



Plovba po Ljubljanici (Janez Vajkard Valvasor)

Izzivi na področju rečnega prometa:

- urediti dostope do vode,
- urediti priveze in postajališča za plovila in potnike,
- navezati omrežje kolesarskih / rekreativnih / turističnih poti do vode,
- urediti rekreativne / turistične vožnje po vodi,
- vzpostaviti redno plovno linijo med Vrhniko in Ljubljano.

