



želim si

urejenih pešpoti

oživitve prevozov po Ljubljani

urejenih kolesarskih tras

prijazno in zeleno mestno središče



Vabljeni k soustvarjanju

trajnostne mobilnosti na Vrhniki.

ANKETA O STANJU, ŽELJAH, NAVADAH IN PRIČAKOVANJIH NA PODROČJU MOBILNOSTI V OBČINI VRHNIKA

V želji da k oblikovanju Celostne prometne strategije Občine Vrhnika pristopi čim več posameznikov, smo pripravili Anketo o izzivih, priložnostih, vrednotah in mnenjih o trajnostni mobilnosti v Občini Vrhnika.

Spletna anketa je dostopna preko spletnega naslova (<https://www.1ka.si/a/103184>) od 16. 9. 2016 do 31. 12. 2016.

Tiskane ankete so na voljo na več lokacijah in sicer na Občini Vrhnika, v Cankarjevi knjižnici Vrhnika, v Osnovni šoli Antona Martina Slomška, v Osnovni šoli Ivana Cankarja, v podružnični Osnovni šoli Log – Dragomer, oddelek Bevke, v Centru starejših občanov. Na teh mestih so pripravljene tudi skrinjice za oddajo ankete. Izpolnjeno anketo lahko tudi pošljete na naslov Občina Vrhnika, Tržaška cesta 1, 1360 Vrhnika, s pripisom »Anketa CPS«.

Anketo je do 23. 11. 2016 izpolnilo 1260 občanov Vrhnik. V nadaljevanju so predstavljeni delni rezultati ankete. Končni rezultati ankete bodo objavljeni po zaključku ankete.

V želji, da do konca izdelave Celostne prometne strategije k njenemu oblikovanju pristopi čim več posameznikov, vas vabimo k izpolnjevanju ankete, s katero želimo pridobiti čim več podatkov o vaših stališčih, navadah, željah in vrednotah glede urejanja prometa.





CILJI na področju trajnostne mobilnosti

- Izboljšati je treba varnost za pešce (88% respondentov se je strinjalo s to možnostjo).
- Izboljšati je treba varnost za kolesarje (86% respondentov se je strinjalo s to možnostjo)
- S širitvijo obstoječih in/ali gradnjo novih cest je treba središče kraja razbremeniti motornega prometa (75% respondentov se je strinjalo s to možnostjo).
- Povečati je treba frekvenco javnega prevoza in/ali urnike prilagoditi potrebam občanov (avtobusov in vlakov) (65% respondentov se je strinjalo s to možnostjo).
- S širitvijo obstoječih in/ali gradnjo novih cest je treba omogočiti hitrejše potovanje z avtomobilom (65% respondentov se je strinjalo s to možnostjo).

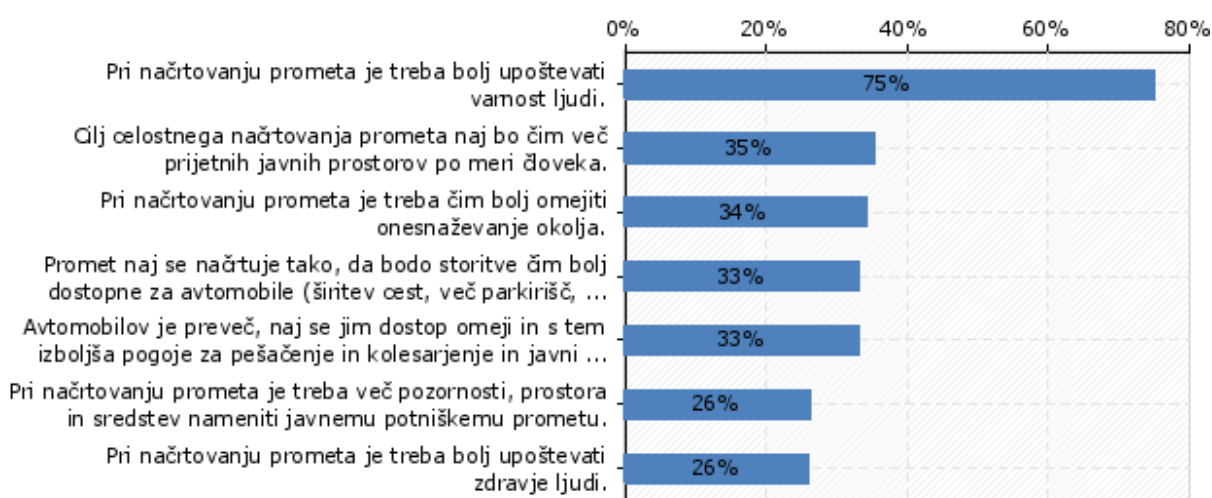


1 - Zelo nezadovoljen
2 - Nezadovoljen
3 - Niti zadovoljen niti nezadovoljen
4 - Zadovoljen
5 - Zelo zadovoljen
6 - Brez odgovora



VREDNOTE na področju mobilnosti

- Pri načrtovanju prometa je treba bolj upoštevati varnost ljudi (75% oz. 851 glasov).
- Cilj celostnega načrtovanja prometa naj bo čim več prijetnih javnih prostorov po meri človeka (35% oz. 406 glasov).
- Pri načrtovanju prometa je treba čim bolj omejiti onesnaževanje okolja (34% oz. 388 glasov).



MODAL SPLIT - struktura potovalnih načinov

Na podlagi odgovorov na vprašanja o načinu potovanja in oddaljenosti od različnih ciljev v občini:

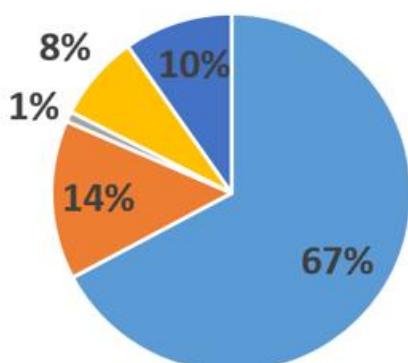
- Q1. Kako pogosto obiskujete naslednje dele občine oziroma kraje?
- Q2. Kako običajno potujete na spodaj navedene kraje/obveznosti?
- Q3. Kako dolga je vaša pot?

smo analizirali modal split – strukturo potovalnih načinov v Občini Vrhnika. Načini potovanja v občini so prikazani glede na oddaljenost do cilja v razredih: do 1 km, od 1-4 km, od 5-10 km, več kot 10 km).

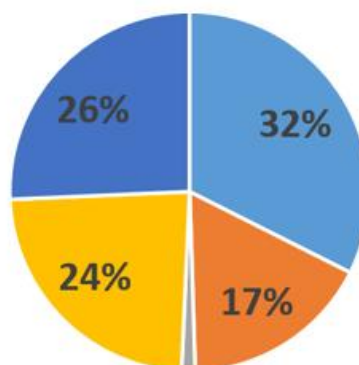




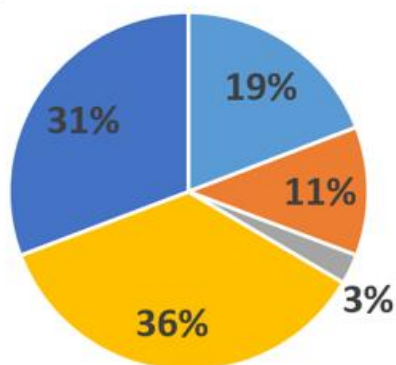
do 1 km



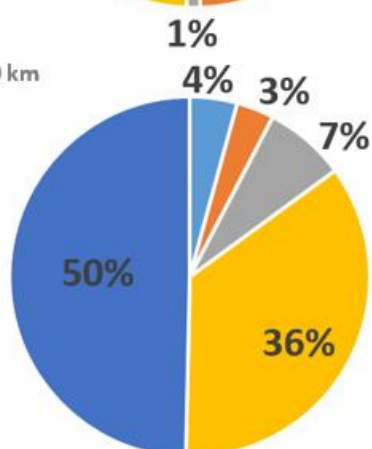
1 do 4 km



5 do 10 km



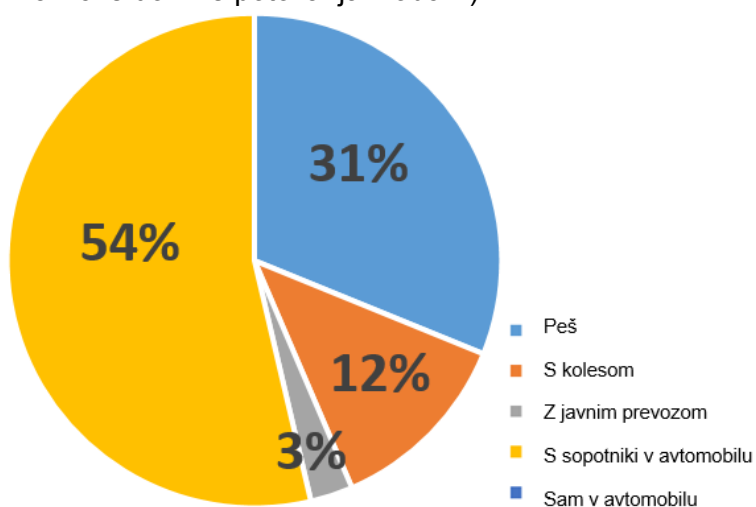
več kot 10 km



- Peš
- Z javnim prevozom
- Sam v avtomobilu oziroma motorju

- S kolesom
- S sopotniki v avtomobilu oziroma motorju

Skupni rezultat – način potovanja v Občini Vrhnika (združen glede na vse naštete lokacije in različne dolžine potovanja v občini):



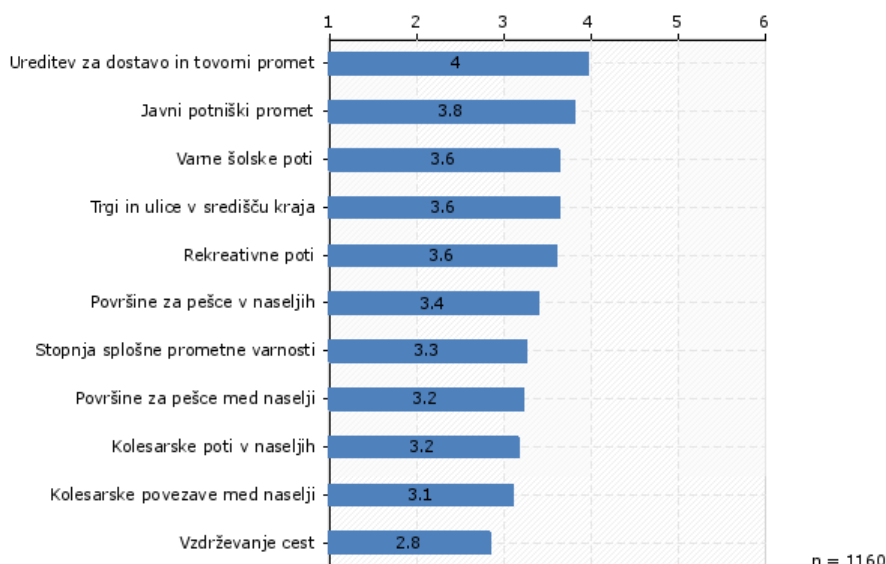
- Peš
- S kolesom
- Z javnim prevozom
- S sopotniki v avtomobilu
- Sam v avtomobilu

V nadaljevanju so prikazani vsi odgovori na anketni vprašalnik (sumarnik, grafični prikazi).



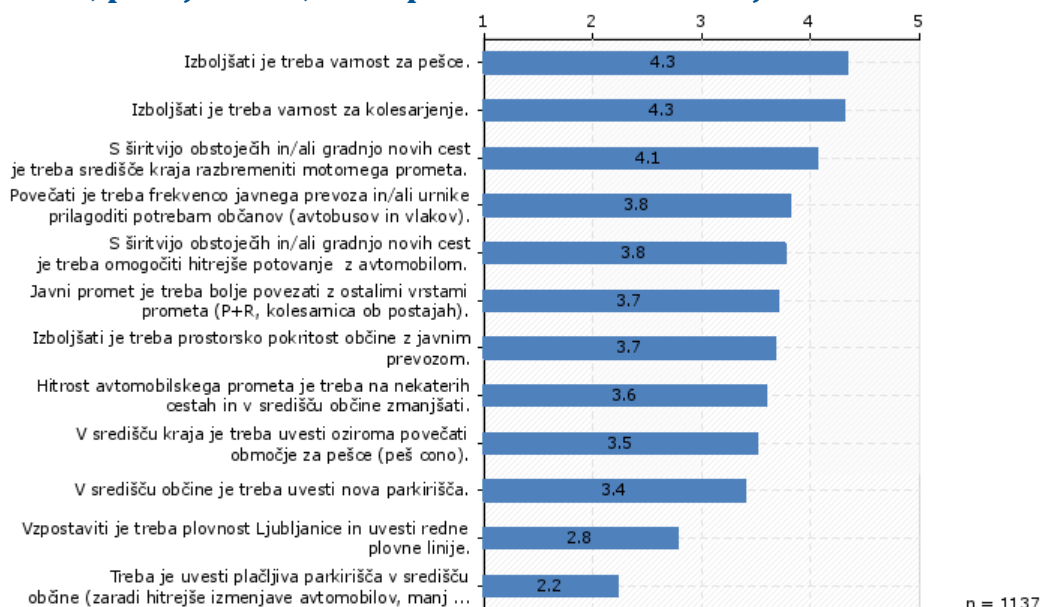


Q4. V kolikšni meri ste zadovoljni ali nezadovoljni z urejenostjo naslednjih področij v vaši občini?



1 - Zelo nezadovoljen 2 - Nezadovoljen 3 - Niti zadovoljen niti ... 4 - Zadovoljen 5 - Zelo zadovoljen 6 - Brez odgovor

Q5. Našteli vam bomo nekaj običajnih ukrepov za urejanje prometa. Prosimo, povejte nam, kako pomembni se vam zdijo za vašo občino?

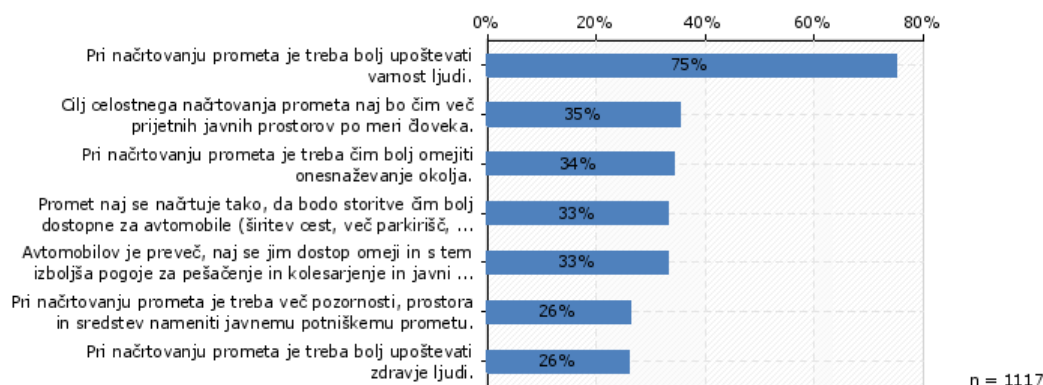


1 - Nepomembno 2 - Manj pomembno 3 - Niti pomembno niti nepomembno 4 - Bolj pomembno 5 - Zelo pomembno

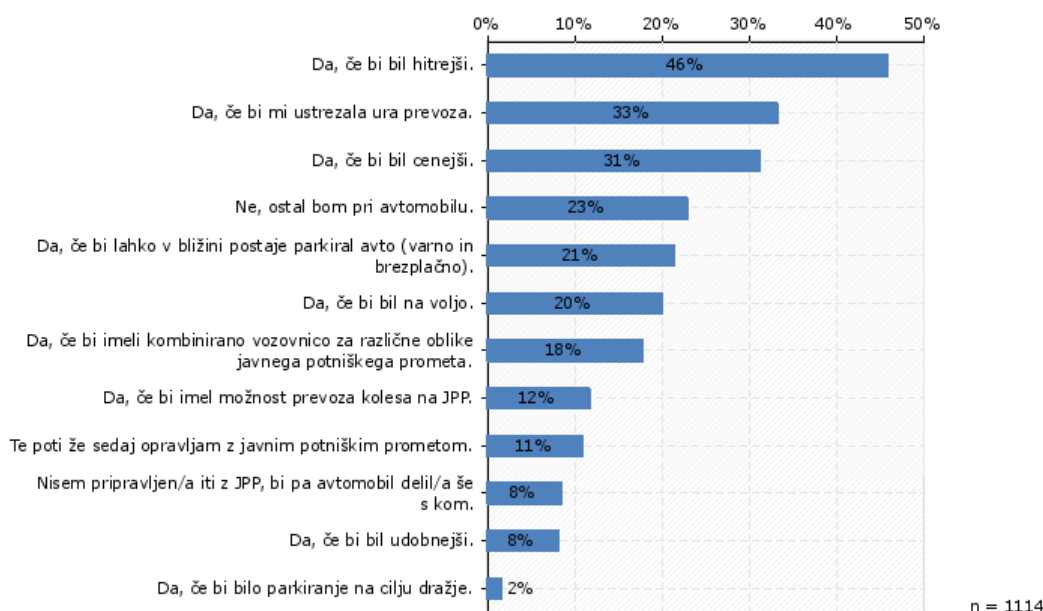




Q6. Zanima nas, katere vrednote se vam zdijo najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa (javni, avtomobilski in mirujoč promet, hoja ter kolesarjenje) v vaši občini? Izberite največ tri navedbe, tiste, s katerimi se najbolj strinjate.

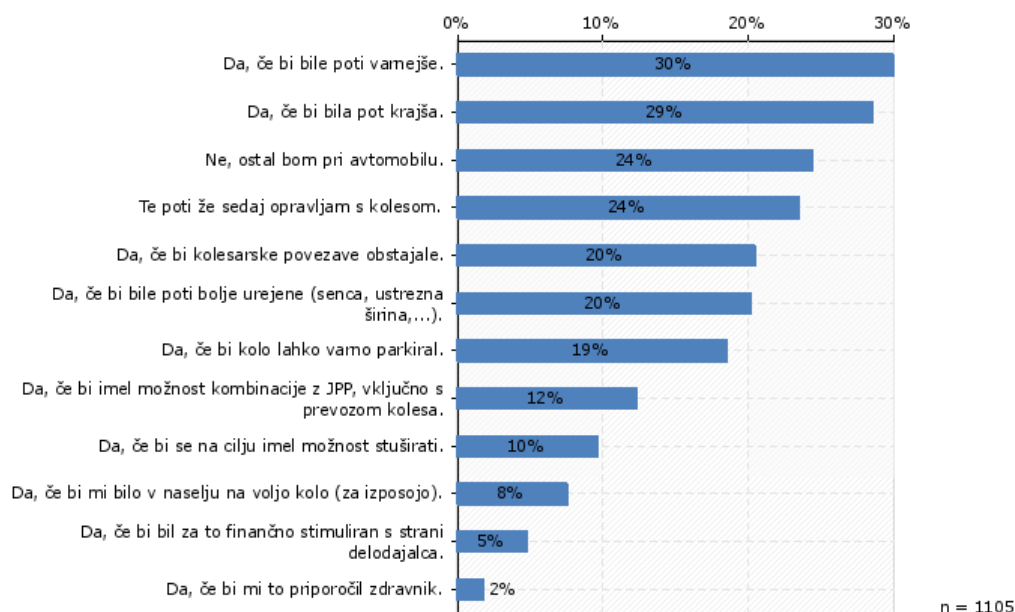


Q7. Ali bi bili pripravljeni prevoz z osebnim avtomobilom do drugih mestnih središč nadomestiti z javnim potniškim prometom? Izberite največ tri navedbe, tiste, s katerimi se najbolj strinjate.

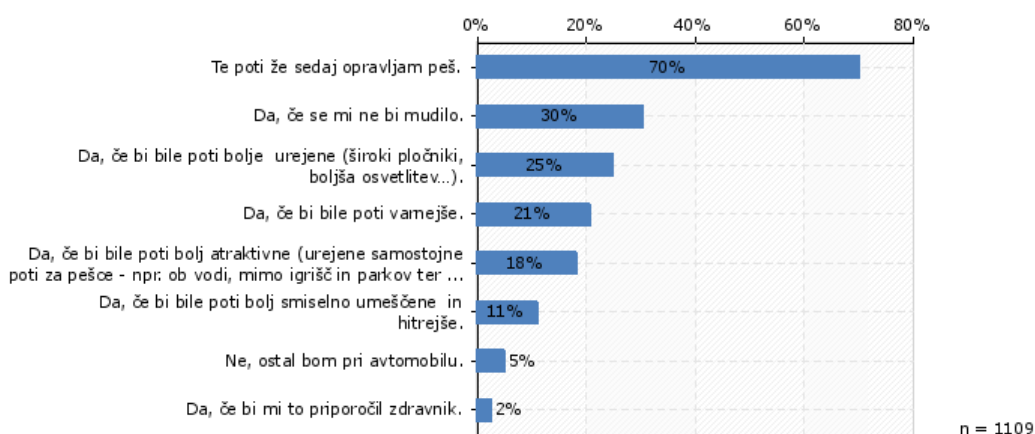




Q8. Ali bi bili pripravljeni prevoz z avtomobilom v naselju (oziroma na delo) nadomestiti s kolesom? Izberite največ tri navedbe, tiste, s katerimi se najbolj strinjate.



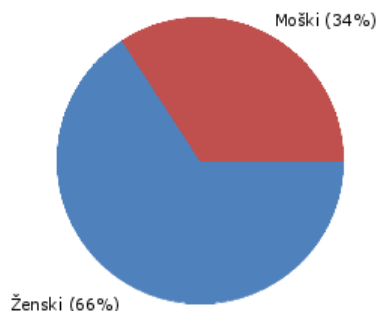
Q9. Ali bi bili pripravljeni prevoz z avtomobilom na krajših razdaljah (do 1 km) opraviti peš? Izberite največ tri navedbe, tiste, s katerimi se najbolj strinjate.



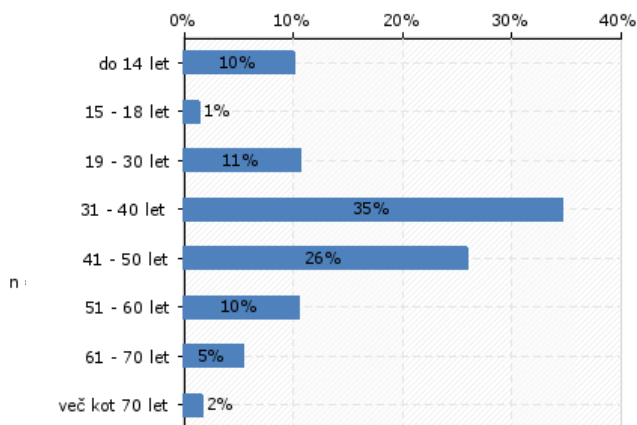


Struktura anketirancev po spolu in starosti

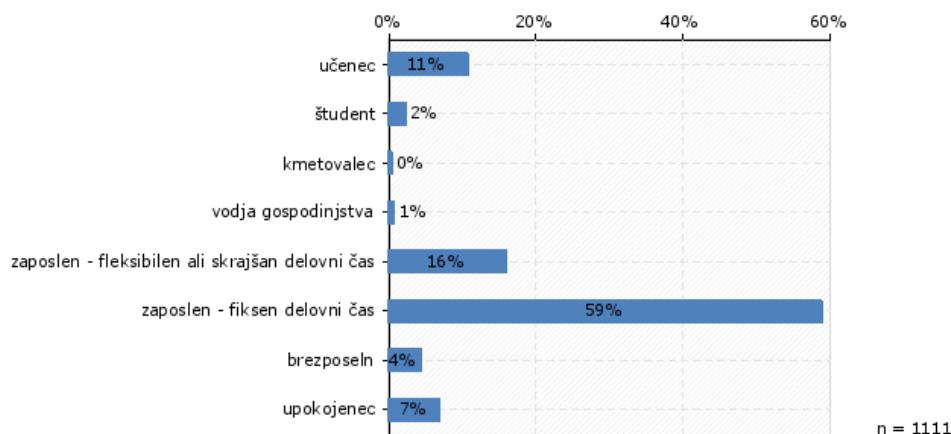
Spol:
(n = 1117)



V katero starostno skupino spadate?
(n = 1117)



Struktura anketirancev po zaposlitvenem statusu



Struktura anketirancev glede na oddaljenost bivališča od središča občine

