



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE VRHNIKA

Občina Vrhnika v letošnjem letu pripravlja Celostno prometno strategijo, dokument, ki bo močno vplival na urejanje prometa in prostora v vaši občini v naslednjem desetletju. Osrednji namen dokumenta je reševanje prometnih izzivov z uvajanjem dolgoročnih, strateških in trajnostnih rešitev, ki bodo pripomogle k višji kakovosti življenja. Predvidene bodo rešitve, namenjene bolj ljudem kot avtomobilom, zato pri pripravi dajemo velik poudarek tudi vključevanju prebivalcev.

Z reševanjem ankete nam boste zelo pomagali, hkrati pa boste tako aktivno prispevali h končni obliki Celostne prometne strategije občine Vrhnika. Mi pa se zavezujemo, da bomo vaša mnenja upoštevali po najboljših močeh.

Rešena anketa vam omogoča sodelovanje v žrebu za izvrstne nagrade. Več o tem na koncu ankete, ki smo jo v sklopu priprave celostne prometne strategije skupaj z občino pripravili Ljubljanski urbanistični zavod in Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije.

1 - Kako pogosto obiskujete naslednje dele občine oziroma kraje?

	Nekajkrat na leto ali manj	Približno enkrat na mesec	Nekajkrat na mesec	Približno enkrat na teden	Nekajkrat na teden	Te poti ne opravljam
Središče Vrhnike	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parki in igrišča v okolici doma	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trgovine in nakupovalna središča v okolici doma	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trgovine in nakupovalna središča v občini	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zaplano	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Star Maln + Planino	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Reko Ljubljanico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ljubljansko barje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ljubljano	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



2 – Kako običajno potujete na spodaj navedene kraje/obveznosti?

	Peš	S kolesom	Z javnim prevozom	S sopotniki v avtomobilu oziroma motorju	Sam v avtomobilu oziroma motorju	Te poti ne opravljam
V šolo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V službo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Na rekreacijo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V središče Vrhnike	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V parke in na igrišča v okolici doma	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V trgovine in nakupovalna središča v okolici doma	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V trgovine in nakupovalna središča v občini	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Na Zaplano	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V Star Maln + Planino	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Do reke Ljubljanice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Na Ljubljansko barje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V Ljubljano	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

3 – Kako dolga je vaša pot?

	Do 1000 m	1 do 4 km	5 do 10 km	več kot 10 km	Te poti ne opravljam
V šolo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V službo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Na rekreacijo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V središče Vrhnike	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V parke in na igrišča v okolici doma	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V trgovine in nakupovalna središča v okolici doma	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V trgovine in nakupovalna središča v občini	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Na Zaplano	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V Star Maln + Planina	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Do reke Ljubljanice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Na Ljubljansko barje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V Ljubljano	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





4 – V kolikšni meri ste zadovoljni ali nezadovoljni z urejenostjo naslednjih področij v vaši občini?

	Zelo nezadovoljen	Nezadovoljen	Niti zadovoljen niti nezadovoljen	Zadovoljen	Zelo zadovoljen	Brez odgovora / področja ne poznam dovolj dobro
Varne šolske poti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Površine za pešce v naseljih	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Površine za pešce med naselji	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kolesarske poti v naseljih	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kolesarske povezave med naselji	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rekreativne poti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Javni potniški promet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vzdrževanje cest	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trgi in ulice v središču kraja	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ureditev za dostavo in tovorni promet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stopnja splošne prometne varnosti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



5 - Našteli vam bomo nekaj običajnih ukrepov za urejanje prometa. Prosimo, povejte nam, kako pomembni se vam zdijo za vašo občino?

	Nepomembno	Manj pomembno	Niti pomembno niti nepomembno	Bolj pomembno	Zelo pomembno
Izboljšati je treba varnost za pešce.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Izboljšati je treba varnost za kolesarjenje.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Povečati je treba frekvenco javnega prevoza in/ali urnike prilagoditi potrebam občanov (avtobusov in vlakov).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Izboljšati je treba prostorsko pokritost občine z javnim prevozom.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
S širitvijo obstoječih in/ali gradnjo novih cest je treba omogočiti hitrejšo potovanje z avtomobilom.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
S širitvijo obstoječih in/ali gradnjo novih cest je treba središče kraja razbremeniti motornega prometa.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Javni promet je treba bolje povezati z ostalimi vrstami prometa (P+R, kolesarnica ob postajah).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vzpostaviti je treba plovnost Ljubljanice in uvesti redne plovne linije.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V središču kraja je treba uvesti oziroma povečati območje za pešce (pešcono).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hitrost avtomobilskega prometa je treba na nekaterih cestah in v središču občine zmanjšati.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
V središču občine je treba uvesti nova parkirišča.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Treba je uvesti plačljiva parkirišča v središču občine (zaradi hitrejše izmenjave avtomobilov, manj prometa, bolj dostopnih parkirišč).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



6 – Zanima nas, katere vrednote se vam zdijo najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa (javni, avtomobilski in mirujoč promet, hoja ter kolesarjenje) v vaši občini? Izberite največ tri navedbe, tiste, s katerimi se najbolj strinjate.

- Avtomobilov je preveč, naj se jim dostop omeji in s tem izboljša pogoje za pešačenje in kolesarjenje in javni potniški promet.
- Pri načrtovanju prometa je treba bolj upoštevati zdravje ljudi.
- Pri načrtovanju prometa je treba bolj upoštevati varnost ljudi.
- Pri načrtovanju prometa je treba čim bolj omejiti onesnaževanje okolja.
- Cilj celostnega načrtovanja prometa naj bo čim več prijetnih javnih prostorov po meri človeka.
- Pri načrtovanju prometa je treba več pozornosti, prostora in sredstev nameniti javnemu potniškemu prometu.
- Promet naj se načrtuje tako, da bodo storitve čim bolj dostopne za avtomobile (širitev cest, več parkirišč, nadvozov...).

7 - Ali bi bili pripravljeni prevoz z osebnim avtomobilom do drugih mestnih središč nadomestiti z javnim potniškim prometom? Izberite največ tri navedbe, tiste, s katerimi se najbolj strinjate.

- Te poti že sedaj opravljam z javnim potniškim prometom.
- Da, če bi bil na voljo.
- Da, če bi bil cenejši.
- Da, če bi bil hitrejši.
- Da, če bi bil udobnejši.
- Da, če bi mi ustrezala ura prevoza.
- Da, če bi imeli kombinirano vozovnico za različne oblike javnega potniškega prometa.
- Da, če bi imel možnost prevoza kolesa na JPP.
- Da, če bi bilo parkiranje na cilju dražje.
- Da, če bi lahko v bližini postaje parkiral avto (varno in brezplačno).
- Nisem pripravljen/a iti z JPP, bi pa avtomobil delil/a še s kom.
- Ne, ostal/a bom pri avtomobilu.

8 - Ali bi bili pripravljeni prevoz z avtomobilom v naselju (oziroma na delo) nadomestiti s kolesom? Izberite največ tri navedbe, tiste, s katerimi se najbolj strinjate.

- Te poti že sedaj opravljam s kolesom.
- Da, če bi bile poti varnejše.
- Da, če bi bile poti bolje urejene (senca, ustrezna širina,...).
- Da, če bi kolesarske povezave obstajale.
- Da, če bi bila pot krajša.
- Da, če bi kolo lahko varno parkiral.
- Da, če bi mi bilo v naselju na voljo kolo (za izposajo).
- Da, če bi imel možnost kombinacije z JPP, vključno s prevozom kolesa.
- Da, če bi se na cilju imel možnost stuširati.
- Da, če bi bil za to finančno stimuliran s strani delodajalca.
- Da, če bi mi to priporočil zdravnik.
- Ne, ostal/a bom pri avtomobilu.





**9 - Ali bi bili pripravljeni prevoz z avtomobilom na krajših razdaljah (do 1 km) opraviti peš?
Izberite največ tri navedbe, tiste, s katerimi se najbolj strinjate.**

- Te poti že sedaj opravljam peš.
- Da, če bi bile poti varnejše.
- Da, če bi bile poti bolje urejene (široki pločniki, boljša osvetlitev...).
- Da, če bi bile poti bolj smiselno umeščene in hitrejše.
- Da, če se mi ne bi mudilo.
- Da, če bi bile poti bolj atraktivne (urejene samostojne poti za pešce - npr. ob vodi, mimo igrišč in parkov ter z manj hrupa...).
- Ne, ostal/a bom pri avtomobilu.
- Da, če bi mi to priporočil zdravnik.

10 - Spol:

- Moški
- Ženski

11 - V katero starostno skupino spadate?

- do 14 let
- 15 - 18 let
- 19 - 30 let
- 31 - 40 let
- 41 - 50 let
- 51 - 60 let
- 61 - 70 let
- več kot 70 let

12 - Kakšen je vaš trenutni status?

- učenec
- študent
- kmetovalec
- vodja gospodinjstva
- zaposlen - fleksibilen ali skrajšan delovni čas
- zaposlen - fiksen delovni čas
- brezposeln
- upokojenec





13 – Oddaljenost vašega bivališča od središča občine (pri knjižnici, občini).

- Moje bivališče se nahaja v središču občine
- Moje bivališče je oddaljeno do 2 km od središča občine
- Moje bivališče je oddaljeno do 4 km od središča občine
- Moje bivališče je oddaljeno do 10 km od središča občine
- Moje bivališče je oddaljeno več kot 10 km od središča občine
- Nisem prebivalec te občine

14 - Nam želite sporočiti še kaj?

15 - Vabimo vas, da sodelujete v žrebu za glavno nagrado (zložljivo kolo) ali ostale privlačne nagrade, ki jih bomo podelili ob koncu zbiranja anket v začetku oktobra v Cankarjevi knjižnici Vrhnika. Obvestilo o dogodku bo objavljeno na spletni strani Občine Vrhnika.

Če želite sodelovati v nagradni igri, vpišite vaše osebne podatke. Osebne podatke bomo uporabili samo za namen nagradne igre. V nagradni igri lahko sodelujejo le prebivalci občine.

Ime in priimek	
Naslov	
Telefonska številka ali e-naslov	

Najlepša hvala za izpolnjevanje ankete!

Izpolnjeno anketo lahko oddate:

- V za to pripravljene skrinjice na Občini Vrhnika, v Cankarjevi knjižnici Vrhnika, v Osnovni šoli Antona Martina Slomška, v Osnovni šoli Ivana Cankarja, v podružnični Osnovni šoli Log – Dragomer, v Centru starejših občanov;
ali
- Po pošti na naslov: Občina Vrhnika
Tržaška cesta 1
1360 Vrhnika
s pripisom »anketa CPS«





Pogoji in pravila sodelovanja v nagradni igri

1. Splošne določbe

- V anketi lahko sodelujete vsi občani Občine Vrhnika, z v celoti izpolnjenim anketnim vprašalnikom (izpolnjen anketni vprašalnik na spletni strani, izpolnjen anketni vprašalnik v tiskani obliki in vrnjen v namenske skrinjice po različnih lokacijah v Občini Vrhnika ali vrnjen po pošti na občino s pripisom »anketa CPS«.
- Vsi, ki boste oddali veljavno izpolnjen anketni vprašalnik do 4. oktobra 2016 ter v njem vpisali tudi svoje kontaktne podatke, se boste preko žrebanja potegovali za privlačno nagrado.
- Sodelovanje v nagradnem žrebanju je prostovoljno, v kolikor ne želite sodelovati v nagradni igri, lahko anketo rešite anonimno.
- S sodelovanjem v tej nagradni igri samodejno potrjujete verodostojnost podanih podatkov in soglašate, da organizator z njimi razpolaga za namen te nagradne igre ter ima pravico objaviti podatke v promocijske namene (na spletu ali v nespletnih medijih), za kar od organizatorja ne boste zahtevali plačila ali odškodnine.
- Vse vprašalnike bo organizator za namene analize obravnaval anonimno.
- V nagradni igri ne morejo sodelovati izdelovalci CPS Občine Vrhnika in uslužbenci Občine Vrhnika.
- Anketo lahko izpolnite le enkrat.

2. Nagrada in nagradno žrebanje

- Vsi, ki boste oddali veljavno izpolnjen anketni vprašalnik do 4. oktobra 2016 ter v njem vpisali tudi svoje kontaktne podatke, se boste preko žrebanja potegovali za privlačno nagrado.
- V skladu z Zakonom o dohodnini dobitki v nagradnih igrah sodijo med druge dohodke, ki se upoštevajo pri odmeri dohodnine. Akontacijo dohodnine izračuna plačnik davka v obračunu davčnega odtegljaja (obrazec REK-2). Doplačilo dohodnine se izvede na podlagi letne dohodninske odločbe.
- Plačilo vseh davkov od nagrad (vključno z DDV-jem) je odgovornost Izvajalca. Izvajalec bo za nagrajence od vrednosti nagrade odvedel akontacijo dohodnine v skladu z veljavnimi predpisi, doplačila dohodnine pa je na podlagi letne dohodninske odločbe dolžan poravnati prejemanju nagrade sam. Pred izročitvijo nagrade izžrebancu, mora le-ta organizatorju posredovati osebne podatke: ime in priimek, datum rojstva, naslov, telefonsko številko, davčno številko ter izrecno in brezpogojno dovoljuje izvajalcu, da njegove osebne podatke in davčno številko posreduje pristojnemu davčnemu organu za namen odmere dohodnine.
- Nagrada bo podeljena predvidoma 5. oktobra 2016 ob 17.00 v Grabeljškovi dvorani Cankarjeve knjižnice Vrhnika. Obvestilo o žrebu in podelitvi nagrad bo objavljen na spletni strani Občine.
- Ime in priimek nagrajenca bo objavljen na spletni strani na spletu ali v tiskanih oz. drugih medijih najkasneje v 8 dneh po žrebanju. Dobitnik nagrade bo o prejeti nagradi obveščen pisno ali telefonsko v roku 8 dni od žrebanja. Izžrebanec s sodelovanjem potrjuje, da se strinja s splošnimi pogoji sodelovanja v nagradnem žrebanju in soglašja, da se njihovo ime in priimek ter prejeto nagrado objavi na spletu ali v tiskanih oz. drugih medijih.

3. Varovanje osebnih podatkov

- Organizator bo osebne podatke nagrajenca uporabil zgolj za potrebe izročitve nagrade.
- Organizator bo z osebnimi podatki, pridobljenimi tekom nagradne igre, ravnal skrbno in jih varoval v skladu z Zakonom o varstvu osebnih podatkov.
- Organizator osebnih podatkov udeležencev ne bo posredoval tretji osebi ali jih uporabil v druge namene, kot izključno za potrebe uspešne celostne izvedbe nagradnega žrebanja.

4. Dodatne informacije in spremembe

- Dodatne informacije o nagradni igri bodo dostopne tudi na spletni strani Občine Vrhnika.
- Svoja vprašanja in predloge nam ves čas trajanja projekta CPS lahko podate tudi na naslov: janko.skodlar@vrhnika.si

