



Številka: 3505-16/2015 (5-01)
Datum: 13. 4. 2016

STALIŠČA

do pripomb in predlogov podanih v času javne razgrnitve dopolnjenega osnutka Občinskega podrobnega prostorskega načrta za povezovalno cesto Bajerji – Tojnice z mostom čez Ljubljanico

Javna razgrnitev dopolnjenega osnutka Občinskega podrobnega prostorskega načrta za povezovalno cesto Bajerji – Tojnice z mostom čez Ljubljanico (v nadaljnjem besedilu: OPPN) je potekala 33 dni, v času od 7.3. do 8.4.2016.

V nadaljevanju so navedene prejete pripombe, ki so bile podane v času javne razgrnitve, in zavzeta stališča do pripomb:

PRIPOMBA 1:

Pri projektiranju je potrebno upoštevati že zgrajeno vodovodno omrežje na katero je potrebno priraviti tudi povezave. Izgradi se novi primarni vodovod PE Ø250 v celotni predvideni dolžini trase. Poleg primarnega voda se zgradi tudi sekundarni vodovod PE Ø110 v cesti od mostu do konca predvidene gradnje v smeri proti Tojnicam. Na začetku in na koncu obeh vodovodov se vgradijo sektorski ventili. Novo izgrajeni primarni vodovod se obesi na novo izgrajeno mostno konstrukcijo.

Na novo izgrajeni sekundarni vodovod PE Ø110 se vežejo nadzemni hidranti in se s tem zagotovi požarna varnost. Za napajanje industrijske cone pa se iz sekundarnega voda predvidi na odcepnih mestih bodočih cest povezava za napajanje bodoče cone.

Za predvideno napajanje bodočega turističnega naselja se izgradi odcepno mesto s T kosom z zasunom in X kosom.

Križanja morajo biti izvedena v skladu z normativi in tehničnimi predpisi. Pri tem je potrebno zagotoviti primerno zaščito, križanje pa naj se izvede pravokotno oz. s čim manjšim odstopanjem od pravega kota.

Za pridobitev soglasja h gradnji je vlogi potrebno priložiti projekt skupaj z detajlem križanja kanalov.

STALIŠČE 1:

Pripomba se upošteva. Sprememba bo vnesena v predlog OPPN.

PRIPOMBA 2:

Glede na to, da Občina Vrhnika planira na območju »Starih opekarn« (Verd 169 in Verd 169a) dejavnosti, v katerih bodo nastajale komunalne odpadne vode, je predvideti sekundarni vod javne kanalizacije, ki bo to območje povežalo z javno kanalizacijo, ki poteka po cesti Pot na Tojnice (parcelna št. 2939, k. o. Vrhnika) in se bo v sklopu gradnje mostu in ceste rekonstruirala. Območje "Starih opekarn" se opremi z javnim kanalizacijskim omrežjem, ki bo preko črpališča in tlačne kanalizacije povežano z javnim kanalizacijskim omrežjem, ki se priključi na CČN Vrhnika. Za prehod čez Ljubljanico se predvidi tlačni vod, ki bo obešen ali vgrajen v mostno konstrukcijo in bo moral biti zgrajen v sklopu gradnje mostu.

STALIŠČE 2:

Pripomba se upošteva. Sprememba bo vnesena v predlog OPPN.

PRIPOMBA 3:

Potrebno je predvideti širitev plinovodnega omrežja čez novo predvideni most z obešanjem na mostno konstrukcijo proti območju, kjer je namenska raba prostora namenjena za turizem.

STALIŠČE 3:

Pripomba se upošteva. Sprememba bo vnesena v predlog OPPN.

PRIPOMBA 4:

Javna razsvetljava med JP KPV in novim mostom (vključno z novim mostom in podvozom AC Pot na Tojnice) bi se napajala iz prižigališča pri JP KPV. Cevna kanalizacija nove JR bi potekala v predvidenem novem pločniku.

STALIŠČE 4:

Pripomba se upošteva. Sprememba bo vnesena v predlog OPPN.

PRIPOMBA 5:

Javna razsvetljava iz Verda proti mostu bi se gradila na predvideni kolesarski in pešpoti. Ta vod se bo vezal na obstoječo zemeljsko napeljavo iz Verda (prižigališče pri trgovini Verd). Osvetlitev priključka na avtocesto se bo obravnavala posebej.

STALIŠČE 5:

Pripomba ne se upošteva. Predlagana ureditev se nahaja na območju, ki ni predmet OPPN-ja. Sprememba se ne more vnesti v predlog OPPN.

PRIPOMBA 6:

Za celotno razsvetljava na obeh odsekih naj se uporabi nova LED tehnologija svetilk. Jaški naj bodo preseka Ø40 do Ø50 cm z LTŽ pokrovi. Kandelabri naj bodo jekleni segmentni in pocinkani. Minimalna neto višina kandelabra naj bo 6,00 m.

STALIŠČE 6:

Pripomba se delno upošteva. Predlog ureditve javne razsvetljave, ki se nanaša na območje OPPN bo upoštevan v predlogu OPPN. Predlog, ki se lokacijsko nanaša na izgradnjo ceste od Verda do AC priključka se ne more upoštevati, ker ni predmet tega OPPN-ja.

PRIPOMBA 7 (pripomba je povzeta v skrajšani obliki):

Iz zazidalnega preizkusa (zazidalni preizkus je priložen podani pripombi), izhaja, da obstoječi priključek na Pot na Tojnice ne ustreza predvideni pozidavi, poleg tega se priključuje na povezovalno cesto, ki pelje proti avtocestnemu podvozu, kar je zaradi dostopa s tovornimi vozili neustrezna rešitev. Predlagana je nova lokacija priključka na predvideno dovozno cesto, ki bo napajala predvideno obrtno-skladiščno cono Tojnice. Natančna lokacija novega cestnega priključka je razvidna iz grafične priloge.

STALIŠČE 7:

Pripomba se upošteva. Predlagana sprememba novega cestnega priključka bo vnesena v predlog OPPN.

PRIPOMBA 8:

Območje Bajerjev je določeno v OPN-ju kot območje z oznako BT – območje za turizem. Neposredna bližina avtoceste in novo-načrtovane ceste skupaj bosta povzročala veliko hrupno obremenitev v prostoru. Predlagamo, da se ob novo-načrtovani cesti, v pasu med obstoječo cesto, ki se bo preuredila v površine za pešce in kolesarje namesti ozelenjeni nasip in dopusti možnost postavitve protihrupne zaščite – ograje.

STALIŠČE 8:

Pripomba se upošteva. Predlagana umestitev protihrupne ovire bo vnesena v predlog OPPN.

Župan Občine Vrhnika
Stojan Jakin, I.r.