



Številka: 007-8/2010(4-01)

Datum: 14. 2. 2014

Osnutek Odloka o občinskih cestah in drugih javnih prometnih površinah v občini Vrhnika

Občinski svet Občine Vrhnika je na svoji 23. redni seji, dne 13.2.2014 potrdil Osnutek Odloka o občinskih cestah in drugih javnih prometnih površinah v občini Vrhnika, ga prekvalificiral v predlog in ga posreduje v javno obravnavo do vključno 2. 3. 2014.

V času javne obravnave lahko vsa zainteresirana javnost, organi in posamezniki podajo pripombe ali predloge. Podajo se lahko pisno na naslov: Občina Vrhnika, Tržaška cesta 1, 1360 Vrhnika ali posredujejo na elektronski naslov: spela.blazic@vrhnika.si

O D L O K
o občinskih cestah in drugih javnih prometnih površinah v občini Vrhnika

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen
(vsebina odloka)

(1) Ta odlok ureja:

- občinske ceste na območju občine Vrhnika in postopek njihove kategorizacije;
- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;
- način izvajanja rednega vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe;
- postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste in zagotavljanje njihovega varstva;
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami in sankcioniranje kršitev tega odloka;
- druga vprašanja v zvezi z upravljanjem občinskih cest.

2. člen
(pomen izrazov)

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo naslednji pomen:

- avtobusna postajališča in obračališča so posebej zgrajene in označene prometne površine na ali ob vozišču ceste, namenjene prevozu potnikov;
- bankina je utrjen ali neutrjen vzdolžni del cestišča ob zunanjem robu vozišča, ki zagotavlja bočno stabilnost vozišča in brežine ter omogoča namestitve prometne signalizacije in prometne opreme;
- brežina ceste je zgrajena nagnjena površina zemljišča ob cestišču do izteka v naravno površino;
- cesta je površina, omejena z mejo cestnega sveta, ki jo lahko uporabljajo vsi ali pa le določeni udeleženci v prometu pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi;
- cesta, določena za vse vrste prometa, je javna cesta, ki jo smejo uporabljati vsi udeleženci v prometu;
- cesta, določena za posamezne vrste prometa, je javna cesta, ki jo smejo uporabljati samo tisti udeleženci v prometu, za katere prepoved uporabe ni označena s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo;
- cestna razsvetljava so omrežje in naprave za zagotavljanje osvetljenosti posameznih delov ceste;
- cestne naprave in druge ureditve, ki so namenjene varnosti, vodenju in nadzoru prometa, zaščiti ceste ter preprečevanju škodljivih emisij prometa, so telekomunikacijske in električne naprave, vgrajene v cestno telo, stacionarne naprave za nadzor in urejanje prometa, naprave za nadzor nad stanjem vozišča, naprave za daljinsko obveščanje in opozarjanje, naprave za štetje prometa, naprave za pridobivanje podatkov o osnih obremenitvah in skupnih masah v prostem prometnem toku, naprave za kontrolo prevoza nevarnih snovi, naprave za kontrolo hitrosti, naprave za umirjanje prometa, naprave in objekti za cestninjenje, prezračevalne in varnostne naprave v predorih in naprave in ureditve za zaščito pred snežnimi plazovi, padajočim kamenjem, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi za promet na javni cesti;
- cestni objekti so mostovi, viadukti, podvozi, nadvozi, prepusti, podporne in oporne konstrukcije ter podhodi in nadhodi;
- cestni priključek je del javne ceste, s katerim se javna cesta iste ali nižje kategorije ali nekategorizirana cesta ali druga površina navezuje na to cesto;
- cestni svet je zemljišče, katerega mejo na podlagi predpisov o projektiranju javnih cest določajo linije med skrajnimi točkami prečnega in vzdolžnega profila cestnega telesa,

vklučno z napravami za odvodnjavanje. Meja cestnega sveta poteka največ 2 metra od linij skrajnih točk, vključno z napravami za odvodnjavanje,

- cestno telo je del javne ceste, ki ga sestavlja cestišče z nasipi in vkopi;
- cestišče je del javne ceste, ki ga sestavljajo vozišče, odstavní in ločilni pasovi, kolesarske steze, pločniki, bankine, naprave za odvodnjavanje, če so tik ob vozišču, ter zračni prostor v višini 7 metrov, merjeno od točke na osi vozišča;
- državna cesta je javna cesta, namenjena povezovanju regij in pomembnejših naselij v državi z enakimi regijami in naselji v sosednjih državah, povezovanju regij znotraj države in povezovanju pomembnejših naselij znotraj regije;
- elaborat prometne ureditve je strokovno-tehnični elaborat, s katerim so določeni ukrepi in določena postavitve oziroma odstranitve prometne signalizacije in prometne opreme zaradi spremembe prometne ureditve na cesti ali njenem delu;
- enostavni, nezahtevni, manj zahtevni in zahtevni objekt je objekt po predpisih o graditvi objektov;
- gozdna cesta je grajena gozdna prometnica, namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom in omogočanju racionalnega prevoza gozdnih lesnih sortimentov ter je vodena v evidenci gozdnih cest;
- individualni priključek je cestni priključek na cesto, namenjen dostopu do posameznih stanovanjskih stavb z največ štirimi stanovanji ter kmetijskih in gozdnih površin;
- javna cesta je cesta, ki jo država ali občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi;
- javna pot je občinska javna cesta, ki ne izpolnjuje meril za kategorizacijo kot lokalna cesta in je namenjena navezovanju prometa na javne ceste enake ali višje kategorije;
- kolesarska pot je s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo označena cesta, ki je namenjena prometu koles in drugih uporabnikov, pod pogoji, določenimi s pravili cestnega prometa in predpisi, ki urejajo ceste;
- kolesarski pas je vzdolžni del vozišča, ki je označen z ločilno črto in je namenjen prometu koles in koles s pomožnim motorjem;
- kolesarska steza je del cestišča, ki ni v isti ravnini kot vozišče ali je od njega ločena kako drugače in je namenjena prometu koles in koles s pomožnim motorjem;
- križanje je mesto, kjer se v istem ali različnem nivoju križa cesta z drugo cesto, drugim infrastrukturnim objektom ali vodotokom in podobno;
- križišče je prometna površina, ki nastane s križanjem ali združitvijo dveh ali več cest v isti ravnini;
- lokalna cesta je občinska javna cesta, ki povezuje naselja v občini z naselji v sosednjih občinah ali naselja in dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije;
- naselje je pozidano območje ob cesti, ki ga sestavlja vsaj deset stanovanjskih stavb, ki tvorijo prostorsko celoto, v kateri se pešci in vozila lahko vključujejo v promet na tej cesti preko dovoznih poti, ulic, trgov, parkov ali drugih javnih površin, meje naselja pa so označene s predpisano prometno signalizacijo; v naselje so vključeni tudi deli cest znotraj pozidanega območja, ob katerih ni stanovanjskih stavb;
- naprave za odvodnjavanje javne ceste so naprave za zbiranje, odvajanje oziroma preusmerjanje površinske in talne vode (odvodni jarki, koritnice, mulde, plitve in globoke drenaže, jaški, prepusti, kanalizacijski vodi in naprave, ponikalnice in podobno);
- nivo rednega vzdrževanja so predpisane enote mere za posamezna dela rednega vzdrževanja javne ceste in objektov na njej;
- nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet, je vsaka prometna površina, na kateri se opravlja promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu s tem zakonom in predpisom, ki ureja pravila cestnega prometa, določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec;
- objekti za obveščanje in oglaševanje so reklamni stolpi, panoji, table, transparenti in drugi nepremični in premični nosilci, namenjeni za namestitev obvestilnih in oglasnih sporočil;

- občinska cesta je javna cesta, namenjena povezovanju naselij v občini s povezovanjem naselij v sosednjih občinah, povezovanju naselij, delov naselij, naravnih in kulturnih znamenitosti in objektov v občini;
- območje ceste je prostor, na katerem je cesta, z varovalnimi pasovi in zračni prostor v višini 7 metrov nad najvišjo točko vozišča;
- osna obremenitev je del skupne mase, s katero os vozila na vodoravni površini obremenjuje podlago, kadar vozilo miruje;
- parkirišče je prometna površina, ki je namenjena ustavljanju in parkiranju vozil;
- pas za pešce je del vozišča, ki je označen z vzdolžno ločilno črto in je namenjen pešcem;
- pas za parkiranje je označen vzdolžni del vozišča, ki je namenjen ustavitvi in parkiranju vozil v vzdolžni smeri z označenimi ali neoznačenimi parkirnimi mesti;
- počivališče je s posebno prometno signalizacijo označena servisna prometna površina, namenjena kratkemu postanku udeležencev cestnega prometa;
- pločnik je del cestišča, ki ni v isti ravnini kot vozišče ali je od njega ločen kako drugače in je namenjen pešcem, ali pešcem in prometu koles ter koles s pomožnim motorjem, če je na njem označen kolesarski pas ali pa z vertikalno prometno signalizacijo dovoljen promet kolesarjev;
- pregledno polje je prostor ob križiščih in cestnih priključkih ter vzdolž ceste, v katerem je raba prostora omejena;
- pregledna berma je prostor na notranji strani krivin za zagotovitev predpisane preglednosti, ki je potrebna zaradi poti ustavljanja, v katerem ja raba prostora omejena;
- prehod za pešce je s predpisano prometno signalizacijo označena površina vozišča, ki je namenjena prehajanju pešcev čez vozišče;
- prehod za kolesarje je s predpisano prometno signalizacijo označena površina vozišča, ki je namenjena prehajanju kolesarjev čez vozišče;
- prometna signalizacija so sredstva in naprave, s katerimi se zagotavlja izvajanje prometnih pravil in varnosti prometa ter jo sestavljajo prometni znaki in druga sredstva in naprave za vodenje in zavarovanje prometa na cesti, ter turistična in druga obvestilna signalizacija;
- prometna oprema so sredstva in naprave za označevanje roba vozišča in vodenje prometa (smerniki, snežni koli, ogledala, zapornice, markerji, stožci, varovalne in varnostne ograje in podobno) ter sredstva in naprave za prisilno ustavljanje vozil;
- prometna ureditev je način potekanja in vodenja prometa, ki ga za cesto ali njen del oziroma za naselje ali njegov del določi upravljavec ceste in ga označi s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo;
- skupna masa je masa vozila oziroma skupine vozil skupaj z maso tovora in oseb, ki so na oziroma v njem;
- srednji ločilni pas je vzdolžni del cestišča, s katerim sta fizično ločeni smerni vozišči;
- steza za pešce je s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo označena javna pot, namenjena pešcem in drugim posebnim prevoznim sredstvom;
- robna črta je vzdolžna črta, ki označuje rob vozišča;
- varovalni pas je prostor ob javni cesti, v katerem je raba prostora omejena;
- vozišče je del cestišča, ki ima eno ali več smernih vozišč, namenjeno je prometu vozil, pod pogoji, določenimi s predpisi o pravilih cestnega prometa, pa tudi pešcem in drugim udeležencem cestnega prometa, če s prometno signalizacijo ni določeno drugače.

3. člen (predmet odloka)

- (1) Predmet odloka so občinske javne ceste:
- druge prometne površine to so pločniki, kolesarske steze in poti, javna parkirišča, avtobusna postajališča ter obračališča ob občinskih cestah ter obračališče;
 - prometne površine, objekte in naprave na, ob ali nad voziščem državne ceste v območju meje naselja;

- funkcionalne površine za umestitev cestnih naprav, objektov in drugih ureditev, namenjenih varnosti, vodenju in nadzoru prometa, vozil ter voznikov, zaščiti ceste in cestnega telesa ter zemljišč in preprečevanju škodljivih emisij prometa.

(2) Sestavni deli občinske javne ceste so:

- cestni svet;
- cestno telo;
- cestišče;
- brežine ceste;
- cestni objekti;
- prometna signalizacija in prometna oprema;
- cestna razsvetljava;
- cestni priključki do meje cestnega sveta;
- naprave za odvodnjavanje ceste.

4. člen

(predpisi o graditvi in vzdrževanju občinskih cest)

(1) Občinske ceste se načrtujejo, projektirajo, gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih, predpisi, ki urejajo varstvo okolja, urejanje prostora in graditev objektov, tehnične smernice in ta odlok.

5. člen

(smiselna uporaba zakona)

(1) Vsa vprašanja, ki se nanašajo na občinske ceste in niso neposredno urejena s tem odlokom, se rešujejo ob smiselni uporabi zakona, ki ureja ceste in na njem temelječih predpisih.

(2) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, katerih pomen ni določen v 2. členu tega odloka imajo pomen, kot je določen v zakonu, ki ureja ceste in predpisih, ki urejajo pravila cestnega prometa, motorna vozila in voznike.

II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

6. člen

(občinske ceste)

(1) Občinske ceste na območju občine Vrhnika so vse javne ceste, ki niso kategorizirane kot državne ceste. Občinska cesta je javna cesta, namenjena povezovanju naselij v občini s povezovanjem naselij v sosednjih občinah, povezovanju delov naselij, naravnih in kulturnih znamenitosti in javnih objektov v občini.

7. člen

(uporaba občinskih cest)

(1) Občinske ceste se lahko uporabljajo le za cestni promet, za druge namene pa samo v primerih ter na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih.

(2) Uporaba občinske ceste, s katero se zasede cestišče z namenom oviranja ali preprečevanja prometa na njej, je prepovedano.

(3) Uporabniki občinskih cest in njenih sestavnih delov morajo biti opremljeni z ustrežno opremo prilagojeno vremenskim razmeram.

(4) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena

(5) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

8. člen

(nekategorizirane ceste na območju občine Vrhnika)

- (1) Na nekategorizirani občinski cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, je promet dovoljen le na način in pod pogoji, kot ga določi Občina Vrhnika.
- (2) Določbe tega odloka se ne uporabljajo za gozdno cesto. Gradnjo, vzdrževanje, označitev in uporabo gozdnih cest urejajo predpisi o gozdovih.
- (3) Nekategorizirane novozgrajene ceste, ki so začasno prevzete v upravljanje občine se urejajo na način, kot ga določa ta odlok. Novozgrajeno občinsko cesto lahko pristojen občinski upravni organ še pred kategorizacijo začasno prevzame v upravljanje, če je s tehničnim pregledom ugotovljeno, da izpolnjuje pogoje za varno odvijanje prometa.
- (4) Nekategorizirane javne ceste se vzdržujejo v obsegu, kot je nujno potrebno za njihovo prevoznost.

9. člen

(kategorije občinskih cest)

- (1) Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste (s skrajšano oznako LC), javne poti (s skrajšano oznako JP) in javne poti za kolesarje (s skrajšano oznako KJ).
- (2) Lokalne ceste v naseljih z uvedenim uličnim sistemom se razvrstijo v naslednji podkategoriji:
 - zbirne mestne ceste in zbirne krajevne ceste (s skrajšano oznako LZ),
 - mestne ceste in krajevne ceste (s skrajšano oznako LK).

10. člen

(postopek kategorizacije občinskih cest)

- (1) Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Vrhnika na predlog župana.
- (2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest in pogoji iz 14. člena tega odloka.

11. člen

(spremembe in dopolnitve kategorizacije občinskih cest)

- (1) Spremembe in dopolnitve kategorizacije občinskih cest se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.
- (2) Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlaga Občinska uprava Občine Vrhnika in krajevne skupnosti. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest in pogoji iz 14. člena tega odloka

12. člen

(novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest)

- (1) Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot rekonstruirana cesta.

13. člen

(opustitev občinske ceste)

- (1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.
- (2) Občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot občinska cesta, se prenese med nekategorizirane ceste ali se z njimi razpolaga v skladu s predpisi, ki urejajo ravnanje s stvarnim premoženjem Občine.

14. člen

(pogoji za uvrstitev cest med kategorizirane občinske ceste)

1) Poleg pogojev, ki ji določajo Merila za kategorizacijo javnih cest, se cesta uvrsti med kategorizirano občinsko cesto, v kolikor so izpolnjeni še vsi naslednji pogoji:

- cesta vodi do najmanj 3 stalno naseljenih objektov, razen v primeru izjeme, kot je npr. samotna kmetija;
- širina cestnega sveta je minimalno 3,5 m;
- površina ceste je najmanj utrjena makadamska pot;
- zagotovljeno mora biti obračališče za obvezne gospodarske javne službe.

III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

15. člen

(upravljavec občinskih cest)

(1) Z občinskimi cestami na območju občine Vrhnika upravlja Občinska uprava Občine Vrhnika (v nadaljevanju upravljavec občinskih cest).

16. člen

(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)

(1) Upravljanje občinskih cest povezuje funkciji lastništva in izvajanja aktivnosti v sklopu graditve, vzdrževanja in varstva občinskih cest.

(2) Upravljavec občinskih cest opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge, tako da se namenska finančna sredstva za graditev in vzdrževanje ter varstvo cest učinkovito in upravičeno uporabijo.

(3) Te naloge obsegajo zlasti:

- pripravo strokovnih podlag za plane vzdrževanja in za načrtovanje razvoja omrežja občinskih cest;
- nadzor nad stanjem občinskih cest;
- naloge upravljanja, vodenja in nadzora prometa;
- vodenje in organiziranje vzdrževalnih del;
- izvajanje postopkov naročanja za izvajanje gradnje, investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na občinskih cestah;
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in posredovanje podatkov pristojnim organom;
- spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb prometne ureditve in prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo skozi občino Vrhnika,
- naloge obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
- izdajanje dovoljenj in soglasij ter vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanje prometa na njih;
- sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste ter drugimi institucijami in občinami v skupnih zadevah v povezavi z javnimi cestami;
- izvajanje drugih nalog, določenih z zakonom in drugimi predpisi.

17. člen

(obveznosti vodenja podatkov o občinskih cestah)

(1) Upravljavec občinskih cest mora voditi evidence o občinskih cestah in objektih na njih, skladno s predpisi o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih.

(2) Zbirne podatke iz evidenc o občinskih cestah mora Občina brezplačno posredovati Direkciji RS za ceste najkasneje do 15. maja tekočega leta za stanje cest preteklega leta.

(3) Če Občina predpisanih podatkov ne posreduje direkciji do predpisanega roka, pridobi podatke direkcija na stroške Občine.

18. člen
(financiranje upravljanja občinskih cest)

(1) Sredstva za upravljanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu Občine Vrhnika.

IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST

19. člen
(projektiranje občinskih cest)

(1) Pravila za projektiranje občinskih cest se določijo v skladu s predpisi o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja.

(2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste, ureditev navezav na obstoječe ceste ter dostopi do objektov in zemljišč ob cesti (priključki) ter se predvidijo površine zunaj vozišč cest za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

(3) Občinske ceste morajo biti projektirane tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.

(4) Občinske ceste morajo biti načrtovane tako, da je omogočeno neovirano gibanje funkcionalno oviranih oseb.

20. člen
(pridobitev nepremičnin za gradnjo občinske ceste)

(1) Zaradi gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste se lahko v skladu z zakonom na zahtevo investitorja lastninska pravica na nepremičnini odvzame ali omeji.

(2) Če obstoječa občinska cesta poteka po nepremičninah, ki so v lasti drugih oseb, se lahko lastninska pravica odvzame ali omeji proti odškodnini ali nadomestilu v naravi v posebnem postopku razlastitve, določenem v zakonu, ki ureja ceste.

21. člen
(gradnja avtobusnih postajališč in obračališč)

(1) Pri predvideni gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč upravljavec občinskih cest po pridobitvi mnenja javnih prevoznikov in Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v občini Vrhnika (v nadaljevanju SPVCP).

(2) Avtobusna postajališča na občinskih cestah se gradijo v skladu s pravilnikom o minimalnih pogojih za projektiranje, graditev in uporabo avtobusnih postajališč praviloma zunaj vozišča.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko upravljavec občinskih cest na predlog javnega prevoznika in v soglasju s SPVCP po presoji okoliščin, pomembnih za varnost prometa, izjemoma izda dovoljenje za ureditev avtobusnega postajališča na vozišču. Če upravljavec ugotovi, da za tako postajališče ni več potrebe ali da je postalo prometno nevarno, prekliče dovoljenje.

22. člen
(druge določbe v zvezi z gradnjo občinskih cest)

(1) Za gradnjo občinskih cest se smiselno uporabljajo določbe Zakona o cestah, ki urejajo:

- križanja občinskih cest in železniških prog;
- razmejitev obveznosti med upravljavcem javnih cest in upravljavci vodotokov;

- obveznost usklajenega projektiranja in gradnje gospodarske javne infrastrukture.

23. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

- (1) Upravljavca občinskih cest mora v fazi načrtovanja gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste obvestiti upravljavca druge gospodarske javne infrastrukture v ali ob cestnem telesu najmanj 90 dni pred začetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.
- (2) Upravljavca občinskih cest mora dati upravljavcu druge gospodarske infrastrukture, iz prejšnjega odstavka, na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.
- (3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za upravljavca druge gospodarske infrastrukture v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

24. člen

(vzdrževalna dela)

- (1) Občinske ceste morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen promet na njih, da se izboljšajo njihove prometne, tehnične in varnostne lastnosti, da se ceste in okolje zaščitijo pred škodljivimi vplivi cestnega prometa ter da se ohranja urejen videz cest. Vzdrževanje cest vodi in organizira upravljavec občinskih cest. Vzdrževalna dela so opredeljena v predpisih, ki urejajo vrste vzdrževalnih del na cestah ter nivo rednega vzdrževanja javnih cest
- (2) Vzdrževalna dela se morajo izvajati vestno in po pravilih stroke, z uporabo sodobnih tehnologij in mehanizacije ter s strokovno usposobljenimi izvajalci, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za izvajanje teh del. Strokovno nadzorstvo nad izvajanjem vzdrževalnih del zagotavlja upravljavec občinskih cest.
- (3) Vzdrževanje ceste se začne takoj po predaji ceste ali njenega posameznega dela v promet. Vzdrževalna dela se praviloma opravljajo takrat, ko so za to najprimernejše vremenske, prometne in druge razmere za izvajanje del. Območje, kjer se izvajajo vzdrževalna dela, je izvajalec del dolžan označiti in zavarovati s predpisano prometno signalizacijo tako, da je zagotovljena varnost prometa in delavcev pri opravljanju del. Začasno prometno ureditev in signalizacijo je izvajalec del dolžan umakniti takoj, ko ni več potrebna.
- (4) Nadzor nad stanjem cest in varovalnega pasu zagotavljata upravljavec občinskih cest z rednimi in izrednimi pregledi cest ter izvajalec rednega vzdrževanja s pregledniško službo. Posebej se pregled ceste mora opraviti tudi na podlagi opozorila ali zahteve inšpekcije ali policije. Predpisane meritve in preizkuse izvajajo strokovne službe, naroči pa jih upravljavec občinskih cest. Upravljavca občinskih cest zbira podatke in poročila s pregledov cest ter na predpisani način vodi evidenco o stanju cest. Ugotovitve s pregledov cest so osnova za določanje potrebnih vzdrževalnih ukrepov.
- (5) Vozila izvajalca rednega vzdrževanja cest, ki so označena kot intervencijska, se lahko v primeru vzdrževalnih del ustavijo znotraj cestnega telesa, s tem da ne ogrožajo varnosti ostalih udeležencev v prometu.
- (6) Vozila Medobčinskega inšpektorata in redarstva se lahko v primeru izvajanja interventnih nalog ustavijo znotraj cestnega telesa, s tem da ne ogrožajo varnosti ostalih udeležencev v prometu.

25. člen

(obnovitvena dela ali investicijsko vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist)

- (1) Obnovitvena dela na cestah so zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste.

(2) Za zahtevnejša obnovitvena dela se na podlagi ugotovljenega stanja pripravi ustrezna projektna naloga in na tej podlagi projektna dokumentacija za izvedbo. Za manj zahtevna obnovitvena dela se pripravi popis del. Pri tem se upoštevajo določila predpisov o graditvi objektov in predpisov o cestah.

(3) Obnovitvena dela na občinskih cestah se oddajajo v izvedbo v skladu s predpisi, ki jih ureja zakon o javnem naročanju.

(4) Po izvedbi in končanju obnovitvenih del mora izvajalec del najkasneje v roku 30 dni podati upravljavcu ceste pisno izjavo o dokončanju del. Po prejemu pisne izjave o dokončanju del ali po poteku 30 dnevne roka upravljavec občinskih cest opravi pregled ceste s predstavnikom izvajalca rednega vzdrževanja, izvajalca gradbenih del in nadzora.

(5) Dela iz prejšnjega odstavka se zaključijo z zapisnikom o končanju del in izročitvijo ceste v neomejeno uporabo.

26. člen

(redno vzdrževanje občinskih cest)

(1) Redno vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje občinskih cest v dobrem stanju ter zagotavljanje pogojev za varnost in prevoznost občinskih cest, nadzor nad stanjem občinskih cest in njihovega varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti cest ob izrednih dogodkih (v nadaljnjem besedilu: redno vzdrževanje občinskih cest).

(2) Redno vzdrževanje občinskih cest se opravlja v javnem podjetju: Javno podjetje Komunalno podjetje Vrhnika, d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest). Za izvajanje te gospodarske javne službe nosi popolno odgovornost.

(3) Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest in župan skleneta pogodbo, kjer se določi način določanja cen za redno vzdrževanje cest.

(4) Izvajalec rednega vzdrževanja javnih služb izvaja javno gospodarsko službo sam ali preko podizvajalcev. Za delo podizvajalcev odgovarja objektivno.

(5) Redna vzdrževalna dela se izvajajo v skladu z izvedbenim programom iz 27. Člena tega odloka. Izvajalec rednega vzdrževanja je dolžan o svojem delu voditi evidenco, iz katere mora biti razvidno, kdaj in katera dela so bila opravljena, obseg in trajanje teh del, potrošnja materialov, uporabljena delovna sila in mehanizacija ter drugi pomembni podatki o opravljenih delih.

(6) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest mora v primeru stavke svojih delavcev zagotoviti vzdrževanje občinskih cest v obsegu in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo ceste.

(7) Redna vzdrževalna dela se praviloma opravljajo v času manjšega prometa in po možnosti brez omejitev prometa.

(8) Z globo 1.000 eurov se kaznuje izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja pa z globo 500 eurov.

27. člen

(izvedbeni program letnega vzdrževanja)

(1) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest je dolžan vsako leto pripraviti izvedbeni program letnega vzdrževanja, v katerem so določena obdobja in razpored izvajanja posameznih del, obseg in tehnološki postopki izvajanja, roki izvedbe ter drugi pogoji za izvajanje del. Prioriteto vzdrževalnih del je potrebno določiti glede na trenutno stanje ceste, obseg in vrsto prometa ter pomen ceste.

(2) Osnovna razvrstitev rednih vzdrževalnih del na cestah se deli na letno obdobje od spomladi do jeseni in na zimsko obdobje.

(3) Izvajalec pripravi in predloži upravljavcu občinskih cest najkasneje do 31. marca tekočega leta letni izvedbeni program, ki ga potrdi župan.

(4) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest pripravi tudi izvedbeni program zimske službe, ki je temeljni dokument za izvajanje del v zimskem obdobju, in ga predloži upravljavcu občinskih cest najkasneje do 15. oktobra tekočega leta. Izvedbeni program zimske službe potrdi župan.

(5) V izvedbene programe morajo biti na primeren način vključena vsa dela, predpisana v pravilniku o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest.

28. člen
(izvajanje zimske službe)

(1) Zimska služba se izvaja na vseh prometnih površinah, ki so predmet tega odloka, po izvedbenem programu zimske službe.

(2) Ne glede na določbo prvega odstavka, se občinsko cesto, njene odseke ali prometno površino glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa ali krajevnih potreb v zimskih razmerah z odločbo upravljavca občinskih cest lahko zapre, kar predhodno potrdi župan. Upravljavec občinskih cest odredi postavitve ustrezna prometna signalizacija in o zapori obvesti javnost.

29. člen
(financiranje vzdrževanja občinskih cest)

(1) Vzdrževanje občinskih cest iz 24., 25. in 26. člena tega odloka se financira iz proračuna občine.

30. člen
(prometna signalizacija in prometna oprema)

(1) Občinske ceste morajo biti vzdrževane tako, da jih lahko ob upoštevanju prometnih pravil in vremenskih pogojev za odvijanje prometa varno uporabljajo vsi uporabniki cest, ki so jim namenjene.

(2) Prometna signalizacija in prometna oprema javnih cest mora biti postavljena in označena skladno s predpisi, ki urejajo ceste, in tako, da je dobro vidna. Biti mora redno vzdrževana in ob vsakem uničenju, poškodovanju ali odstranitvi zamenjana, nadomeščena ali ponovno označena.

(3) Z globo 1.000 eurov se za prekršek kaznuje izvajalec rednega vzdrževanja cest, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja pa z globo 500 eurov.

31. člen
(naprave in ukrepi za umirjanje prometa)

(1) Naprave za umirjanje prometa so fizične, svetlobne ali druge naprave in ovire, s katerimi se udeležencem v cestnem prometu fizično onemogoči vožnja s hitrostjo, višjo od predpisane s prometnim pravilom ali odrejene s prometnim znakom, ali se jih opozori na omejitev hitrosti na nevarnem odseku ceste.

(2) Ukrepi za umirjanje prometa so tehnične rešitve na cestnem omrežju in na vozišču ter oblikovanje prometnih površin.

(3) Naprave in ukrepe za umirjanje prometa je dovoljeno izvesti le na delih cest skozi naselja, kjer z rešitvami in ukrepi v skladu s predpisi o projektiranju cest ni mogoče zagotoviti zelene hitrosti vozil.

(4) Naprave za umirjanje prometa iz prvega odstavka tega člena morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo.

(5) Hitrostne ovire se praviloma postavljajo pred vzgojno varstvenimi in izobraževalnimi ustanovami ter drugimi objekti, ob katerih je zaradi specifične populacijske strukture udeležencev zahtevano zmanjšanje dovoljene hitrosti v naselju. O postavitvi odloči upravljavec občinskih cest po predhodno pridobljenem mnenjem SPVCP.

32. člen

(vzdrževanje prometnih površin ter objektov in naprav v naselju)

(1) V območju mej naselja, upravljavec občinskih cest vzdržuje prometne površine, objekte in naprave na, ob ali nad voziščem državne ceste, ki so v funkciji javnih površin naselja, kot so:

- parkirne površine, avtobusna postajališča in podobne prometne površine, namenjene odvijanju prometa v naselju;
- podhode in nadhode za pešce ali kolesarje;
- cestno razsvetljavo, semaforje ter drugo prometno signalizacijo z zunanjo ali notranjo osvetlitvijo s pripadajočim napajanjem, vključno z oskrbo z električno energijo;
- kolesarske steze in pločnike;
- zelene površine in urbano opremo v območju cestnega sveta.

33. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

(1) Občinski upravni organ za ceste lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto.

(2) O preusmeritvi prometa z občinske ceste na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, mora občinski upravni organ za ceste predhodno pridobiti soglasje Direkcije Republike Slovenije za ceste.

34. člen

(čiščenje občinskih cest in izvajanje drugih javnih služb)

(1) Za zagotovitev neoviranega prometa vozil in pešcev v prometnih konicah lahko upravljavec občinskih cest s predhodnim obvestilom določi:

- območje najpomembnejših prometnih površin ter čas oziroma obdobje dneva, v katerem ni dovoljeno opravljati njihovega čiščenja;
- obdobje dneva, v katerem se na določenih prometnih površinah ne sme opravljati zbiranja komunalnih odpadkov, ki bi oviralo promet, ter izvajanje drugih javnih služb;
- območja in/oziroma obdobja dneva omejitve dostave.

(2) Zaradi temeljitega čiščenja javnih cest lahko izvajalec rednega vzdrževanja cest začasno zapre javno cesto, in sicer s predhodnim obvestilom.

(3) V primeru nujnih intervencijskih del in del po prometnih nesrečah za zaprtje javne ceste predhodno obvestilo ni potrebno.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

35. člen

(omejitve uporabe občinske ceste)

(1) Če je občinska cesta ali njen del v takem stanju:

- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
 - da bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti ali
 - če obstajajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, poškodb ceste zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno),
- lahko upravljavec občinskih cest s sklepom začasno, najdalj za čas enega leta, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu, ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.

(2) Upravljavec občinskih cest mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alineje prejšnjega odstavka, obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste, izvajalca rednega vzdrževanja in javnost najmanj sedem dni pred izvedbo ukrepa.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste ali vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah ter izrednih razmerah na cesti. O teh ukrepih se morajo nemudoma obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste ter upravljavca občinskih cest in javnost.

(4) Z globo 1.000 EUR se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja cest, ki ne sprejme ustreznih ukrepov in na predpisan način ne obvešča subjektov po tretjem odstavku tega člena, odgovora oseba izvajalca rednega vzdrževanja ceste pa z globo 400 EUR.

36. člen (varovalni pas ob občinski cesti)

(1) Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

(2) Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav ter sajenje živih mej v varovalnem pasu občinske ceste, so dovoljeni le s soglasjem upravljavca občinskih cest.

(3) Upravljavec občinskih cest izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza.

(4) Upravljavec občinskih cest in izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest lahko v roku 1 leta po izdaji soglasja preverita pravilnost izvedenih del v varovalnem pasu občinske ceste.

(5) Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej.

(6) Varovalni pas se meri od zunanje roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša največ:

- pri lokalnih cestah, v kolikor gre za zbirne mestne ceste in zbirne krajevne ceste 8 m;
- pri lokalnih cestah, v kolikor gre za mestne ceste in krajevne ceste 6m;
- pri javni poti 4 m;
- pri javni poti za kolesarje 2 m.

(7) V nobenem primeru ni dovoljeno saditi rastlinja, postavljati pašne ograje, predmetov in graditi objekte, ki vplivajo na varnost cestnega objekta v pasu, ki se od roba cestišča nahaja 1m.

(8) Izjemoma se v pasu, ki se od roba cestišča nahaja 1m, dovoljuje:

- postavljanje oziroma obnovitvena dela na podzemni gospodarski javni infrastrukturi in na njo spremljajočih priključkih;
- postavljanje oziroma obnavljanje javne razsvetljave;
- postavljanje oziroma obnavljanje objektov, ki so potrebni za varno uporabo cestnega telesa;
- postavljanje oziroma obnavljanje podpornih konstrukcij cestnega telesa, v primeru, da geomehanske razmere ne dopuščajo odmikov večjih od 1 m;
- postavljanje prometne signalizacije, skladno z aktom, ki ureja prometno signalizacijo in prometno opremo na javnih cestah.

(9) Določbe šestega in sedmega odstavka se ne uporabljajo za območja, ki so drugače urejena s prostorskimi akti.

(10) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki v varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca občinskih cest gradi ali rekonstruira stavbo ali objekte, ali v njem postavlja kakršnekoli druge objekte ali naprave, zasadi živo mejo.

(11) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

37. člen

(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)

(1) Objekti in naprave gospodarske javne infrastrukture, katerih investitor ni Občina Vrhnika, se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem upravljavca občinskih cest.

(2) Upravljavec občinskih cest lahko zahteva od lastnika oziroma upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestativte ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja za njihovo napeljavo oziroma postavitev.

(3) Upravljavec občinskih cest lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrozili občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočili morebitno rekonstrukcijo te ceste.

(4) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez dovoljenja ali v nasprotju z izdanim dovoljenjem iz prvega odstavka tega člena zgradi ali na zahtevo upravljavca ne prestavi gospodarske javne infrastrukture.

(5) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

38. člen

(vzdrževalna dela na drugi gospodarski infrastrukturi na občinski cesti)

(1) Vzdrževalna in druga dela na obstoječi gospodarski infrastrukturi na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem upravljavca občinskih cest.

(2) V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenja in zdravje občanov in bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec naprav in napeljav mora čim hitreje odstraniti poškodbe na njih, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste ter zagotoviti kritje vseh neposrednih in posrednih stroškov, vezanih na njegove aktivnosti.

(4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljavec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti upravljavca občinskih cest, policijo, občinskega inšpektorja za ceste in javnost.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem izvaja vzdrževalna in druga dela na obstoječi javni infrastrukturi na občinski cesti.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(7) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec gospodarske javne infrastrukture, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtim odstavkom tega člena, njegova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

39. člen
(opravljanje del v območju občinske ceste)

- (1) Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, vrtanja in opravljanja drugih del na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno pridobiti predhodno soglasje upravljavca občinskih cest. V soglasju se določijo pogoji za opravljanje teh del.
- (2) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja upravljavca občinskih cest opravlja dela, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja.
- (3) Z globo 6.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 2.000 eurov.

40. člen
(največje dovoljene obremenitve vozil na občinskih cestah)

- (1) Na občinskih cestah vozila sama ali skupaj s tovorom ne smejo presegati največjih dovoljenih osnih obremenitev, skupnih mas ali dimenzij, predpisanih za posamezne vrste vozil.
- (2) Ne glede na določilo prejšnjega odstavka na občinskih cestah vozila, sama ali skupaj s tovorom, ne smejo presegati omejenih skupnih mas, osnih obremenitev, odrejenih s prometnim znakom.
- (3) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane z zakonom, ki ureja ceste.

41. člen
(priključki na občinsko cesto)

- (1) Priključki ne kategoriziranih cest ter individualni priključki na občinske ceste (v nadaljevanju: priključki na občinske ceste) se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem upravljavca občinskih cest. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve, rekonstrukcije, vzdrževanje priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.
- (2) Upravljavec občinskih cest izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmožljivost ceste in varnost prometa na njej.
- (3) Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih cest ter objektov in naprav ob njih je treba ureditev priključkov predvideti že v projektni dokumentaciji za te gradnje, ki vsebuje tudi soglasje. iz prvega odstavka.
- (4) Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo in vzdrževanjem potrebne prometne signalizacije, krije njegov investitor. Investitor priključka oziroma uporabnik objekta oziroma območja, ki mu je priključek namenjen, je dolžan skrbeti za nemoteno delovanje odtočnega sistema javne ceste na območju priključka in ga redno vzdrževati.
- (5) Priključek, po katerem je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega sveta občinske ceste sestavni del te ceste.
- (6) Pri izvedbi tehničnega pregleda zgrajenega priključka mora sodelovati upravljavec občinskih cest zaradi ugotovitve njegove skladnosti s tehničnimi in drugimi pogoji, določenimi v soglasju iz prvega odstavka tega člena.
- (7) Če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ni več ustrezen, ne izpolnjuje več zahtevanih prometnih in varnostnih pogojev ali ni vzdrževan, ali če zaradi priključka prihaja do nanosov materiala ali prekomernega dotoka meteorne vode na občinsko cesto oziroma drugih nesorazmernih motenj na cesti, lahko upravljavec občinskih cest za ceste z upravno odločbo zahteva njegovo prilagoditev spremenjenim razmeram priključka. Stroške preureditve priključka krije lastnik priključka.

(8) Občinski upravni organ za ceste lahko ukine priključek na občinsko cesto v soglasju z lastnikom priključka oziroma imetnikom pravice uporabe.

(9) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko občinski upravni organ za ceste z odločbo ukine priključek na občinsko cesto, če se priključek nahaja na območju, kjer se mora izvesti ukrep za varstvo občinske ceste in zavarovanja prometa na njej, ali če to zahteva sprememba prometne ureditve na občinski cesti. Priključek se nadomesti na stroške občine.

(10) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, če gradi ali ukine priključek na občinsko cesto brez ali v nasprotju s soglasjem občinskega upravnega organa za ceste.

(11) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

42. člen

(prometna ureditev na občinskih cestah)

(1) Prometno ureditev, njeno spremembo ali dopolnitev na občinskih cestah oziroma njenemu delu odloči z odločbo upravljavca občinskih cest po predhodni pridobitvi mnenja SPVCP. Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del delovnega naloga elaborat prometne ureditve.

(2) Prometna ureditev obsega:

- določitev uporabe ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov (cesta, rezervirana za motorna vozila, kolesarska pot) in meje naselij;
- določitev omejitev hitrosti vozil;
- določitev prepovedi prehitevanja;
- določitev prednostnih smeri in sistema ter način vodenja prometa;
- določitev prehodov za pešce in kolesarje;
- določitev ukrepov za umirjanje prometa;
- določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev.

(3) Omejitev največje dovoljene hitrosti vozil na cesti izven naselja ne sme biti manjša od 50 km/h, razen če to zahtevajo utemeljeni razlogi za varnost ceste in prometa na njej.

(4) Prometna ureditev iz tretjega odstavka tega člena mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo.

(5) O postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi prometne signalizacije na občinskih cestah odloča upravljavec občinskih cest po predhodni pridobitvi mnenja SPVCP.

43. člen

(posebni primeri varstva občinskih cest)

Za občinske ceste se določbe zakona, ki urejajo ceste uporabljajo tudi glede:

- varovalnih gozdov in hudournikov ob občinski cesti;
- izkoriščanja mineralnih surovin ob občinski cesti;
- omejitev opravljanja del zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in bi zato vplivala na stabilnost cestnega telesa, na stroške vzdrževanja ceste ali na promet na cesti.

44. člen

(prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)

(1) Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršna koli dela na cesti in zemljišču ali objektih na cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogrožati promet na cesti ali zmanjšati varnost prometa na njej.

(2) Prepovedano je predvsem:

1. Na in v cestno telo občinske ceste odvajati na cesto vodo, odplake in druge tekočine;
2. Spuščati po brežinah ceste kamenje, les in drug material ali predmete;

3. Na cestnem svetu občinske ceste:

- ovirati odtekanje vode s ceste;
- postavljati ograje, stebričke, zasaditi živo mejo, drevje, trto, ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati na ali ob cesti les, opeko, zemljo, drug odpadni ali drug material ali predmete;
- nameščati in uporabljati na cesti ali ob njej luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko zmanjšale varnost prometa;
- nasipati zemljišča, nameščati na cesto kakršne koli predmete z namenom oviranja ali onemogočanja nemotenega in varnega odvijanja prometa;
- postavljati nagrobne plošče in druga spominska znamenja;
- odvajati odplake in druge tekočine;
- puščati na cesto živali brez nadzorstva, napajati živali v obcestnih jarkih, pasti živino ali graditi ob cesti napajališča za živali;
- namerno zažigati ob cesti travo, les, druge odpadne in druge gorljive snovi.

4. Orati v razdalji manj kot 4 m od roba cestnega sveta v pravokotni smeri na občinsko cesto ali na razdalji manj kot 1 m od roba cestnega sveta vzporedno z njo;

5. Na cestišču občinske ceste:

- vlačiti po cesti hlode, veje, skale in podobne predmete kot tudi pluge, brane in drugo kmetijsko orodje ter druge dele tovora;
- z mazili ali drugimi snovmi cesto;
- puščati na cesti ali metati na cesto kakršne koli predmete ,sneg in led ,ki pade ali zdrsne nanjo;
- razsipati po cesti sipek material, razen posipnih materialov v času izvajanja zimske službe, nanašati blato ali na kako drugače onesnaževati cesto.

(3) Preden se vključi v promet na občinski cesti s kolovozne poti, nekategorizirane ceste, individualnega priključka, območja izvajanja del ali druge zemeljske površine, mora voznik odstraniti z vozila zemljo ali blato, ki bi lahko onesnažilo vozišče.

(4) Prepovedano je poškodovati, odstraniti, prestaviti zakriti ali kakorkoli spremeniti prometno signalizacijo, prometno opremo ter cestne naprave in druge ureditve, ki so namenjene varnosti, vodenju in nadzoru prometa, zaščititi ceste ter preprečevanju škodljivih emisij prometa na javnih cestah.

(5) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest mora brez odlašanja s ceste odstraniti vse ovire ali druge posledice ravnanj, ki bi lahko škodovala cesti in ogrožale, ovirale ali zmanjšale varnost prometa na njej. Če to ni mogoče, mora oviro ali nastalo nevarno mesto na cesti do njihove odprave zavarovati s predpisano prometno signalizacijo ter o oviri in drugih posledicah prepovedanih ravnanj brez odlašanja obvestiti pristojni inšpekcijski organ in upravljavca ceste.

(6) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim, četrtem odstavkom tega člena.

(7) Z globo 4.000 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim, četrtem odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 1.000 eurov.

(8) Z globo 2.000 eurov se kaznuje izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest predpisane v petem odstavku tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 1.000 eurov.

45. člen

(naležne ploskve na kolesih vozil)

(1) Vozila, ki vozijo po občinskih cestah, morajo imeti kolesa s takšnimi naležnimi ploskvami, da ne poškodujejo vozišča.

(2) Motorna vozila z gosenicami smejo voziti po občinskih cestah samo, če imajo gosenice obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča.

(3) Z globo 500 eurov se kaznuje voznik, ki po cesti vozi vozilo s kolesi z naležnimi ploskvami, ki so ali bi lahko poškodovale vozišče, ali motorno vozilo z gosenicami, ki so ali bi lahko poškodovale vozišče.

46. člen
(obveznosti lastnikov zemljišč ob občinski cesti)

(1) Lastniki zemljišč ob občinski cesti morajo dopustiti vse posege, ki so nujno potrebni za nemoteno uporabe občinske ceste, zlasti:

- odlaganje snega na njihovo zemljišče, če se jim s tem ne povzroča škoda, če navedeni pogoji, gradnja in postavitve objektov in naprav ni mogoča v okviru cestnega sveta;
- dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdrževanja;
- gradnjo objektov in naprav za odvodnjavanje cestišča in cestnega telesa;
- izvedbo ukrepov in postavitve začasnih ali stalnih naprav in ureditev za zaščito ceste in prometa na njej pred snežnimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi;
- postavitve prometne signalizacije in prometne opreme.

(2) Za izvedbo ukrepov iz prejšnjega odstavka se lahko lastninska pravica na nepremičnini začasno ali trajno obremeni s služnostjo v javno korist.

(3) Lastniki zemljišč ob občinski cesti morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg, pritrjene snegolove. Sosedji morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.

(4) Z globo 500 evrov se kaznuje lastnik zemljišča, ki ne dopusti posegov, določenih v prvem odstavku tega člena.

47. člen
(zapora ceste zaradi del ali prireditev na občinski cesti)

(1) Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem za zaporo občinske ceste iz 48. člena tega odloka.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdrževanje cest.

(3) Dovoljenje za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej. Dovoljenje za občinske ceste se lahko izda, če je promet mogoče preusmeriti na druge javne ceste ali če se promet zaradi zapore na zbirni mestni cesti in mestni cesti ne ustavi za več kot 30 minut. Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste se lahko izjemoma izda tudi v primeru, da prometa ni mogoče preusmeriti na druge javne ceste, vendar samo v času izven prometnih konic.

(4) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim in četrtim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim in tretjim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

48. člen
(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda upravljavec občinskih cest. O izdanih dovoljenjih upravljavec občinskih cest obvesti najkasneje v 5 dneh pred izvedbo zapore policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

(2) Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.

(3) O delnih ali popolnih zaporah občinske ceste zaradi izvajanja rednih vzdrževalnih del, za katere na podlagi drugega odstavka 47. člena tega odloka ni potrebno pridobiti dovoljenja, mora izvajalec teh del najmanj dveh dni pred začetkom njihovega izvajanja obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in upravljavca občinskih cest .

(6) Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in če za predlagano zaporo ni predpisan elaborat zapore ceste v skladu s predpisom, ki ureja označevanje in zavarovanje del na občinskih cestah in ovir v cestnem prometu, mora vloga vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve (navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve) v času delne ali popolne zapore ceste. Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(7) Določba prejšnjega odstavka o vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na občinski cesti.

(8) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj. Predlagatelj popolne zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti policijo ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj dva dni pred zaporo ceste.

(9) Zaporo postavi izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest.

(10) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja državne ceste, ali če delno ali popolno zaporo državne ceste izvede v nasprotju z dovoljenjem, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest pa z globo 500 eurov.

49. člen

(začasne omejitve uporabe občinske ceste)

(1) Če na občinski cesti ali na njenem delu ni mogoč varen promet vozil zaradi zimskih razmer, močnega vetra, prometne in druge nesreče ter izrednega dogodka ali če to terjajo utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej, lahko upravljavec občinskih cest začasno prepove uporabo občinske ceste za vse ali posamezne vrste vozil, oziroma dovoli vožnjo samo tistih vozil, ki so ustrezno opremljena. O prepovedi uporabe občinske ceste mora v roku ene ure po elektronski poti obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste ter javnost na krajevno običajen način.

(2) Del ceste, na katerem velja omejitev uporabe, mora upravljavec občinske ceste označiti s predpisano prometno signalizacijo.

50. člen

(polje preglednosti ob občinski cesti)

(1) V območju nivojskega križišča občinskih cest, križišča občinske ceste z železniško progo (preglednostni prostor) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno vzpostaviti kakršnekoli vegetacije, ali postaviti objekte, predmete in naprave ali storiti karkoli drugega, kar bi oviralo preglednost občinske ceste, križišča ali priključka.

(2) Zaradi zagotavljanja stanja iz prejšnjega odstavka, razen na individualnih priključkih, se lahko lastninska pravica začasno ali trajno obremeni s služnostjo v javno korist.

(3) V primeru ustanovitve služnosti v javno korist lastniku služneče nepremičnine pripada odškodnina, ki obsega zmanjšano vrednost nepremičnine in dejansko škodo.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lastnik služneče nepremičnine ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča določena v soglasju upravljavca občinskih cest iz 36. člena tega odloka.

(5) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek lastnik oziroma imetnik pravice uporabe nepremičnine, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

51. člen
(obveščanje in oglaševanje ob občinskih cestah)

- (1) Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju občinskih cest je dovoljeno le s soglasjem upravljavca občinskih cest, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.
- (2) Objekti za obveščanje in oglaševanje se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo izven preglednega polja, pregledne berme, preglednostnega prostora in območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitev prometne signalizacije.
- (3) Soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.) in za tiste občinske ceste, ki jih določi Občinski svet občine Vrhnika. Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 5 m nad voziščem občinske ceste.
- (4) Postavljanje nagrobnih in spominskih znamenj ob občinskih cestah je prepovedano.
- (5) Občinski inšpektor za ceste odredi odstranitev objekta za obveščanje in oglaševanje, ki je v območju občinske ceste postavljen brez soglasja ali v nasprotju s pogoji iz izdanega soglasja ali se uporablja v nasprotju s pogoji iz izdanega soglasja;
- (6) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja postavi objekt za obveščanje in oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja.
- (7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

52. člen
(izvajanje inšpekcijskega nadzorstva)

- (1) Izvajanje tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, nadzira Medobčinski inšpektorat in redarstvo.

53. člen
(prenehanje veljavnosti)

- (1) Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 8/99), Odlok o spremembi odloka o občinskih cestah (Naš časopis št. 278/2001, Naš časopis št. 287/2002, Naš časopis št. 295/2003).

54. člen
(začetek veljavnosti)

- (1) Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Našem časopisu.

Št.
Vrhnika, dne