

Na podlagi 39. člena Zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85 in 29/86) in 202. člena statuta občine Vrhnika (Uradni list SRS, št. 31/79, 5/82, 11/86 in 2/87) je Skupščina občine Vrhnika na seji zborna združenega dela in zborna krajevnih skupnosti dne 28. septembra 1989 sprejela

ODLOK

o lokacijskem načrtu za del območja Tržaške ceste oziroma Ljubljanske ceste, od križišča pri Črnem orlu do uvoza v industrijsko cono v Sinji gorici na Vrhniki

I. UVODNE ODLOČBE

1. člen

S tem odlokom se sprejme lokacijski načrt del območja magistralne ceste na Vrhniki, ki ga je izdelal zavod za prostorsko in urbanistično načrtovanje, izdelovanje tehnične dokumentacije objektov ter inženiring, julija 1989, pod št. 24/89

II: VSEBINA LOKACIJSKEGA NAČRTA

2 člen

Lokacijski načrt vsebuje sestavine, ki prikazujejo pogoje za prometno ureditev, prostorsko oblikovanje in rešitve komunalnih naprav in vodov v območju cestnega sveta.

Lokacijski načrt iz prejšnjega odstavka vsebuje:

1. Besedni del

1.1. Obrazložitev k lokacijskemu načrtu

1.2. Predhodna soglasja

1.3. Soglasja pristojnih organov in organizacij

2. Grafični del

2.1. Geodetski načrt

M 1 : 500

2.2. Katastrski načrt

M 1 : 500

2.3. Izvleček iz družbenega plana občine Vrhnika

M 1 : 5000

2.4. Katastrski načrt z omejitvijo območja LN

M 1 : 500

2.5. Situacije prometne ureditve

M 1 : 500

2.6. Zbirnik komunalnih vodov

M 1 : 500

III. OPIS MEJE OBMOČJA PO PARCELNIH MEJAH

3 člen

Meja lokacijskega načrta bo potekala po mejah ali delih naslednjih parcel:

k. o. Blatna Brezovica:

Začetek meje je točka, ki leži na parceli .118, na zahodni strani Ljubljanske ceste in je približno 1,5 m oddaljena od jugovzhodnega vogala hiše z isto parcelno številko, V smeri Ljubljana-logatec se nadaljuje po vzhodnih mejah ali delih parcel oziroma prečka parcele 3177/1, 118, 3112/6, 3061/3, 3078/2, 3071/1 3113/3, 3066/1, 3075, 3114/4 in preide v k.o. Vrhnika.

k.o. Vrhnika

Prečka parcele 2706, 2896/1, 3075, 2704, 323, 2896/4, 2699/3, 2699/5, 2699/14, 2899, 2693/8, 2693, poteka po meji parcel 2699/2, 2688/4, 2688/1, 2688/3, 2689/1 in 2684. Nadaljuje se po mejah parcel 2680/4, 2680/23, 2680/27, 2680/6, 2680/5, 2678/16, 2680/22, .321, 2854/1, prečka parcelo 2532/2, teče dalje po mejah parcel 2532/4, 2858/1 in ju deloma prečka. Prečka parcele 2526/3, 2858/1, 2526/2, 784, 2526/2, 2526/1, 2527, 2525, deloma parc. 42/1 in teče po njeni meji do vogalne točke, kjer se obrne proti zahodu in po približno

20 m prečka parc. 2906 - Cankarjev trg. Na parceli 2250/1 se obrne proti vzhodu in se po 12 m spet obrne proti jugu, kjer prečka parcele 2250/1, 2249/5, 2250/2, 776/2, 2249/4, 2246/1. V točki vzhodnega vogala hise na parceli .29/1 se obrne proti vzhodu, prečka parc. 2854/1 - Tržaška cesta in se v točki na zahodni meji parcele 2788/2 obrne proti severu, poteka v smeri Logatec- Ljubljana po zahodnih mejah ali delih parcel 2785/2, 2785/3, prečka parc. 2863/1, se obrne proti vzhodu in po približno 30 m prečka parc. 2863/1 - Cankarjev trg. Nadaljuje se po vzhodni in severni meji stavbne parcele 2771/2 - Črni orel. V vogalni točki na meji iste parcele se obrne proti Severu in nadaljuje po mejah parcel 2771/2, 2771/1, 2768/3, 2768/11, 2768/10, prečka parcele 2940, 2768/1, teče po meji parcele 330/5, prečka parcelo 330/4, teče po meji parcele 330/1 in prečka parcele 2529/4, 2762/3, 296, 597, 2761/2, 2761/1. Nadaljuje se po mejah parcel 2680/14 in 2680/13, prečka parcele 2680/15, 2878/4, 2685, 322, 2688/2, 2754/1, 2754/3, 2748/14, 2735/2, 2748/3, 2735/3, 2735/24, 2735/28, 2735/12, 2719/1, 2732/1, 2726, teče dalje po mejah parcel 2727/3, 2727/2, prečka parcelo 2725, se nadaljuje po mejah parcel 2938, 2724, 2708/20, 2937, 3114/2 in preide spet v k.o. Blatna Brezovica.

k. o. Blatna Brezovica:

Poteka po mejah parcel 2997/4, 2997/3, 119 - deloma prečka, prečka parcela 2996/2 in se v točki na meji parcele 2996/1 obrne proti zahodu, prečka parc. 3077/1 - Ljubljanska cesta in se zaključi v začetni točki na parceli 118.

4. člen .

Lokcijski načrt obsega preureditev Tržaške ceste od avtobusnega postajališča pri Mantovi do uvoza v industrijsko cono v Sinji gorici. Dolžina odseka znaša ca. 1.680 m. Predvidena je ureditev dvopasovnega vozišča s tretjim pasom za levo zavijanje, kolesarske steze in peš poti, križišč in cestnih priključkov ter avtobusnih postajališč za primestno povezavo. Trasa novega vozišča poteka po obstoječi, z minimalnim odmikom, osi na nekaterih delih odseka, zaradi izvedbe zavijalnih pasov.

Na obravnavanem odseku se izvedejo križišča za priključitev regionalnih in lokalnih cest.

Območje križišča MC I/10 Vrhnika-Ljubljana z RC 324 Vrhnika-Borovnica je zasnovano kot nivojsko križanje dvopasovnih cest s svetlobno signalnimi napravami.

Na Tržaški cesti so določeni pasovi za levo zavijanje.

Kolesarska steza je na obeh straneh ceste ločena od motornega prometa z robnikom.

Predvidena regionalna cesta Vrhnika-Horjul se priključi na magistralno cesto Ljubljana-Vrhnika z izvedbo križišča, na območju nasproti obstoječega priključka za uvoz na avtocesto. Križišče je zasnovano kot nivojsko križanje dvopasovnih cest brez svetlobnih signalnih naprav. Na magistralni cesti je pred križiščem v obeh smereh predviden tretji pas za zavijanje v levo. V prečni smeri se na obstoječem priključku za avtocesto odstrani osrednja zelenica vozišča se uredi v vozni pas in pas za zavijanje v levo. Enako se izvede priključek bodoče ceste proti Horjulu (Jelovškova ulica).

Predvidena lokalna cesta, ki bo na severozahodni strani območja stanovanjskega kompleksa Vrtnarija in objektov za storitvene dejavnosti (Elektro Ljubljana, skladišče LIKO, Industrijsimport Titograd) povezovala dovozne ceste skozi omenjena območja, se na Tržaško cesto priključi z izvedbo križišča na območju nasproti priključka Opekarske ceste. Območje križišča se izvede z nivojskim križanjem dvopasovnih cest brez svetlobno signalnih naprav. Na magistralni cesti je na obeh straneh križišča predviden tretji pas za zavijanje v levo. Prečna priključka sta dvopasovna, vzhodni se izvede na mestu obstoječega priključka Opekarske ceste. Predvidena cestna povezava stanovanjskega kompleksa Vrtnarija se na regionalno cesto navezuje z dvema priključkoma. Priključek med Kralovšami in Vrtnarijo se izvede s tremi pasovi: uvozni pas, pas za zavijanje v levo in pas za zavijanje v desno. Na magistralni cesti je pred križiščem predviden tretji pas za zavijanje v levo samo v smeri Logatec-Ljubljana. Priključek pri obstoječi Kolodvorski ulici obsega dva pasova: uvozni pas in pas za zavijanje v desno. Iz magistralne ceste je možen le izvoz v desno.

Obstoječi priključek regionalne ceste Vrhnika-Sinja gorica na Tržaško se opusti in prestavi za ca. 80 m v smeri proti Vrhniki, kjer je na nasprotni strani predviden priključek bodoče ceste za povezavo industrijske cone. Križišče se izvede z nivojskim križanjem dvopasovnih cest brez svetlobno signalnih naprav. Na magistralni cesti je pred križiščem v smeri Logatec-Ljubljana predviden tretji pas za zavijanje v levo. Na nasprotni strani je predviden tretji pas za zavijanje v levo in četrti pospeševalni pas za priključevanje v promet iz smeri Sinja gorica na magistralno cesto. Priključka sta .dvopasovna s tretjim pasom za zavijanje v levo oziroma izvoz na magistralno cesto.

Predviden je še priključek na Tržaško cesto bodoče cestne povezave z industrijsko cono pred objektom Kovinarska v smeri Ljubljana-Vrhnika. Na magistralni cesti je pred križiščem v smeri Logatec-Ljubljana predviden tretji pas za zavijanje v levo, Na nasprotni strani je predviden zavijalni tretji pas za zavijanje v desno oziroma izvoz na bodočo cesto v industrijsko cono.

Vozišče preurejene Tržaške ceste je na obravnavanem odseku dvopasovno s spremljajočo obojestransko enosmerno kolesarsko stezo in peš potjo. Širina voznega pasu je min. 3,5 m, zavijalnega pasu pa min. 3m.

Kolesarska steza je široka 1,6m in od vozišča ločena z ločilnim zelenim pasom. Na določenih odsekih, kakor je prikazano v grafični prilogi lokacijskega načrta, se kolesarska steza zaradi prostorskega pomanjkanja spelje po obstoječem odstavnem pasu. Širina odstavnega pasu je min. 2,5 m.

Na mestih kjer ni dovolj prostora je pešpot samo na eni strani ceste.

Peš pot je široka min. 1,5 m. Na odsekih, kjer ni možna izvedba poti se le-ta spelje preko prehoda za pešce na drugo stran vozišča, kjer je urejena peš pot. Na odsekih, kjer je kolesarska steza speljana na cestišče, je zeleni ločilni pas ob peš poti. V območju križišča pri Črnem orlu je predvidena kolesarska steza širine 1,6 m. Peš pot se uredi .s prebojem in izvedbo hodnika skozi objekt Črni orel, širine ca. 2,5 m.

5. člen

Obstoječe avtobusno postajališče pred objektom kovinarska v Sinji gorici se za ca. 20 m prestavi v smeri proti Ljubljani.

Nova avtobusna postajališča so obojestranska, zgradijo se na območju stanovanjske pozidave ob Sivkini ulici in stanovanjskem kompleksu Vrtnarija. Postajališča so predvidena za en avtobus s 17 metrskim uvozom, 13 metrskim postajališčem in 15 metrskim izvozom. Širina avtobusnega postajališča je 3,5 m.

Obstoječemu mostu preko Tojnice se obojestransko dogradi most za kolesarsko stezo in peš pot, nivojsko ločen od obstoječega za višino robnika.

6. člen

Pri urejanju obravnavanega območja se mora upoštevati sledeče urbanistične in arhitekturne oblikovalske pogoje:

Na vzhodni strani ceste se vzdolž poti za pešce ali kolesarske steze uredi zeleni pas (kjer zazidalna situacija to dopušča) širok 2 m na cestni niveleti in zasadi z drevjem v obliki drevoreda. Obstoječa drevesa v omenjenem pasu se ohranijo.

Hodnik za pešce v objektu Črni orel se izvede s prebojem skozi obstoječo vežo v širini ca. 2,5 m. Preboj mora biti izveden v osi tretjega okna od Tržaške ceste. Na stranskih fasadah se izvede betonski portal min. 140/260 m osno na okno. Celná fasada ostane nespremenjena.

Avtobusna postajališča so izvedena enotno. Predvidena je postavitvev objektov za čakajoče potnike na vseh postajališčih, ki morajo biti enotno oblikovani.

7. člen

Pri urejanju obravnavanega območja se komunalno opremljanje izvaja na naslednjih osnovah:

Razširitev električnih 20 KV in n.n. vodov na obravnavanem območju ni predvidena. Ob vozišču se obojestransko postavijo cestne svetilke na zelenem ločilnem pasu in priključijo na obstoječi n.n. vod.

Vsa križanja z elektroenergetskimi objekti morajo biti izvršena v skladu s tehničnimi predpisi. Na delih trase, ki so v bližini elektroenergetskih objektov ali pod njimi, ni dovoljen strojni izkop in se mora izvajalec ravnati po navodilih upravljalca.

Pred pričetkom gradnje mora izvajalec del obvestiti službo obratovanja TOZD Elektro Ljubljana zaradi določitve mesta križanj.

PTT vodi bodo delno prestavljeni in zaščiteni, kar mora predvideti tehnična dokumentacija.

Predvidena je izvedba odcepa plinovoda 200, ki bo potekala po Ljubljanski cesti, Jelovškovi ulici in Tržaški cesti.

Na celotnem odseku ureditve ceste se izvede cestna kanalizacija - odvodnjavanje cestišča preko podrobniških peskolovov v novo zgrajeno cestno kanalizacijo. Izpust vode v obstoječo kanalizacijo ali obstoječe jarke bo izveden preko lovilcev olj in maščob. Novo zgrajena kanalizacija bo na ureditvenem območju potekala obojestransko izven vozišča v cestne telesu.

Zgrajen bo nov povezovalni kanal »B«, za kanalizacijo v mešanem sistemu, od jaška v križišču pri Črnem orlu, po vozišču v dolžini 35 m. Po prečkanju cestišča pri trgovini Mercator bo potekal v pločniku, nato preko zelenice proti Ljubljani.

Obstoječi vodovod se bo povezoval z novim vodom med odcepom na avtocesto in križiščem pri Črnem orlu.

8. člen

Pri urejanju obravnavanega območja se mora upoštevati naslednje posebne pogoje za izvedbo posegov v prostor:

Hodnik za pešce s prebojem skozi objekt Črni orl se izvede istočasno z preureditvijo križišča v I. fazi.

Nivo hrupa v okolju s predvidenimi posegi ne bo povečan in ne bo presegal dovoljenih ravni hrupa.

Dosedanji jarki odvodnjavanja cestišča se zasujejo, odvodnjavanje se izvede preko cestnih peskolovov v cestno kanalizacijo.

Za cestno zemljišče magistralne ceste se upošteva pas od dna pete nasipa na eni strani ceste do dna pete nasipa na drugi strani, kjer je cesta na sedanjem nivoju, se za območje upošteva skrajni rob peš poti +/- min. 0,5 metrski pas bankine.

Dostop do obstoječih objektov ob magistralni cesti je omogočen z desnim uvozom in izvozom.

Cesta mora biti opremljena z vso predpisano horizontalno in vertikalno signalizacijo.

9. člen

Lokacijski načrt se izdaja v treh etapah. Prva etapa obsega preureditev križišča pri Črnem orlu in cestnega odseka do križišča s priključkom na avtocesto.

Druga etapa obsega preureditev cestnega odseka od križišča pri Črnem orlu do križišča na severni strani objekta Kovinarska v Sinji gorici, oziroma do začetka meje lokacijskega načrta.

Tretja etapa obsega preureditev cestnega odseka pri Mantovi in sicer od križišča pri Črnem orlu do začetka meje lokacijskega načrta.

10. člen

Začasna namembnost zemljišč, ki se ne preoblikuje v prvi etapi je enaka dosedanji, pri čemer veljajo obstoječi režimi.

11. člen

Pri izdelavi tehnične dokumentacije in izvedbi, morata investitor in izvajalec upoštevati določila lokacijskega načrta in odloka. Če se pogoji v naslednjih etapah izvajanja spremenijo, vendar so še v skladu z osnovnimi določili lokacijskega načrta, si mora investitor pridobiti novo lokacijsko odločbo. Če spremenjeni pogoji ne ustrezajo temu lokacijskemu načrtu, je potrebno lokacijski načrt novelirati.

12. člen

Lokacijski načrt je stalno na vpogled občanom, organizacijam združenega dela in skupnostim, pri občinskem upravnem organu, pristojnem za urejanje prostora in na sedežu Krajevne skupnosti Vrhnika.

13. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja urbanistična inšpekcija Medobčinskega inšpektorata občin Idrija, Logatec in Vrhnika.

14. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi V Uradnem listu SRS.

Št. 3/6-352-09/89

Vrhnika, dne 28. septembra 1989.

Predsednik
Skupščine občine Vrhnika
Herman Bole, inž. 1. r.