

Na podlagi 39. člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85, 29/86 in Uradni list RS, št. 26/90, 18/93, 47/93), zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 57/94, 14/95) in 29. člena statuta Občine Vrhnika (Uradni list RS, št. 34/95) je Občinski svet občine Vrhnika na seji dne 9. 10. 1997 sprejel

ODLOK

o lokacijskem načrtu prometne ureditve območja med Tržaško cesto in Janezovo vasjo

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se sprejme lokacijski načrt prometne ureditve območja med Tržaško cesto in Janezovo vasjo, ki ga je izdelal Primis Vrhnika, d.d. pod št. 39/97 v avgustu 1997.

2. člen

Lokacijski načrt vsebuje:

- besedilo odloka o lokacijskem načrtu,
- obrazložitev odloka,
- soglasja pristojnih organov in organizacij,
- izsek iz plana M 1:500,
- geodetski in katastrski načrt M 1:500,
- geodetski načrt komunalnih vodov M 1:500,
- ureditvena situacija, urbanistični pogoji, numerični podatki M 1:500,
- ureditev zelenih površin in komunalna ureditev M 1:500,
- predlog parcelacije M 1:500,
- idejna zasnova mostu M 1:200,
- idejna zasnova vhoda na most M 1:100.

II. MEJA OBMOČJA

3. člen

Lokacijski načrt obsega naslednje parcele ali njihove dele v k.o. Vrhnika: 2785/2-del, 2785/7, 2785/13, 2785/14, 2785/12, 2788/5-del, 2785/9, 2785/8-del, 2785/1-del, 2785/10-del, 2894/4-del, 2865/4-del in 1756/1-del.

III. FUNKCIJA OBMOČJA S POGOJI ZA IZRABO IN KVALITETO GRADITVE

4. člen

Lokacijski načrt obravnava prometno ureditev območja, med Tržaško cesto in Sternenovo cesto v Janezovi vasi, vključno z novim mostom čez Ljubljanico ter prenovo okolice objekta Osnovne šole Ivana Mraka.

5. člen

Prometna ureditev obsega izvedbo poti za peš in kolesarski promet in površine za mirujoči promet. Poti morajo v izrednih razmerah omogočati enosmerni motorni promet:

- pot v Janezovo vas je na celotni dolžini, vključno s hodno površino mostu, široka min. 3,50 m,

- mostna odprtina mora biti široka min. 30 m. Nosilna konstrukcija nima sredinske podpore. Spodnji rob konstrukcije mora biti min. 0,50 m nad koto stoletne visoke vode, ki je na koti 291,64 m.,
- pot vzporedna s Tržaško cesto je široka min. 2,5 m.,
- površine za mirujoči promet imajo urejen dovoz in parkirne prostore. Dovoz pri dvostranskem parkiranju je širok 6 m, parkirni prostori so veliki 2,5 x 4,5 m in 2,5 x 5 m.

6. člen,

Vpliv gradbenih posegov mostu v vegetacijo ob Ljubljanici mora biti zmanjšan na najmanjšo možno mero.

Dendrološki spomeniki na območju šole se zavarujejo pred možnimi vplivi novih posegov. Odstranjena plodna zemlja se ustrezno deponira in po končanih posegih ponovno uporabi. Zaščito pred požarom zagotavljajo naravna voda in bližina hidrantne mreže v območju predvidenega vrtca.

Spomenik Antonije Kucler se prestavi na zelenico ob JZ fasadi B oddelka novega vrtca. Obstoječi zid ob parkirišču se v celoti odstrani.

IV. POGOJI ZA URBANISTIČNO IN ARHITEKTONSKO OBLIKOVANJE

7. člen

Pot v Janezovo vas se priključi na pločnik ob Tržaški cesti in na vozišče Sternenove ceste. Njena os-os (3) poteka od Tržaške ceste do interventne poti ob vrtu v ravni črti, od tod preko Ljubljanice do Sternenove ceste v rahli krivulji z $R = \text{ca. } 100 \text{ m}$.

Pot je makadamska.

8. člen

Pot vzporedna s Tržaško cesto predstavlja del nadaljevanja obstoječe poti v športnem parku, ki se bo predvidoma zaključila v križišču pri Črnem orlu. Njana os-os (2) – lahko nekoliko odstopa od osi obstoječe poti in je vzporedna z objektom osnovne šole. Hodna površina je na koti 292,40 m. Pot je makadamska, obojestransko omejena z robniki.

9. člen

Križišče obeh poti je poudarjeno s pavilijonom tlorisnih dimenzij min. 5 x 5 m. Streha je štirikapnica v naklonu 40 stopinj in krita z enako kritino kot je na mostu. Višina kapi mora omogočati prehod intervencijskim vozilom.

10. člen

Parkirna površina z 32 parkirnimi mesti je urejena kot nadaljevanje obstoječega parkirišča.

11. člen

Most je lesen in pokrit s streho. Razpon mostu je 33 m, svetla širina hodne površine je 3,50 m. Nosilna konstrukcija je lesen lepljen nosilec okvirnih dim. 0,25 x 1,10 m. V sredini je konstrukcija nadvišana za ca. 0,5 m. Višina nosilca je istočasno oblikovana ograja višine 1,10 m. Hodna površina je vsaj 0,25 m nad spodnjim robom nosilca. Streha je simetrična dvokapnica z naklonom 40 stopinj. Kritina je bobrovec ali deckra v obliki bobrovca. Kapna lega je na višini 2,65 m merjeno od spodnjega roba nosilca.

Temeljenje se izvede na podlagi geomehničnega poročila in statičnega izračuna.

Pred vhomom na most sta posebej oblikovani površini:

- vhodna površina na Vrhniku je makadamska na utrjenem nasipu do kote 292,40 m. Oblikovana je kot krog s premerom 7 do 8 m, ki ima stopničasta izhoda na predvideno pot ob Ljubljani,
- vhodna površina v Janezovi vasi je izravnana s terenom na višini 292,40 m. Oblikovana je v kvadratu s stranico od 7 do 8 m; pohodna površina je tlakovana z opeko,
- obe površini sta ograjeni z zidano ograjo višine 1,10 m. Ograja je oblikovana z opečnimi stebri in zidanim polnilom. Polnilo je mreža iz opeke, sestavljene v vzorcu, ki je najbolj pogost v okoliškem prostoru. Zaključek je enotna betonska kapa.

12. člen

Funkcionalno zemljišče Osnovne šole Ivana Mraka je urejeno kot park ob Tržaški cesti in gospodarsko dvorišče na JV strani objekta:

- park oblikujejo zelene površine, obdane z živo mejo osrednja ploščad z obstoječim vodnjakom usmerja k glavnemu vhodu, je tlakovana in opremljena z vrtnimi klopami,
- gospodarsko dvorišče ima urejeno dostopno površino s parkirnimi prostori; ob dovozni cesti je urejen prostor za pokriti kolesarnici.

13. člen

Zelene površine tvorijo:

- niz gabrov od Tržaške ceste do križišča obeh poti,
- drevored lip ob poti v Janezovo vas od križišča obeh poti do mostu,
- vrbe žalujke ob mostu,
- jesenov drevored ob poti vzporedni s Tržaško cesto,
- vrsta rdečih bukev v parku šole,
- ob paviljonu in na dvorišču šole so kostanji,
- ostale površine so travnate in zasajene z nizkim grmičevjem.

V. POGOJI ZA KOMUNALNO UREJANJE

Del obstoječe kanalizacije je zaradi vplivov posegov potrebno prestaviti na ustrežnejšo mesto.

Padavinska voda z asfaltiranih površin se prečisti v lovilcu olj in odvaja v obstoječo meteorno kanalizacijo.

Pot v Janezovo vas je osvetljena z visokimi svetilkami. Most ima na strešni konstrukciji v osi slemena viseče svetilke.

Priključek je na javno razsvetljavo v Tržaški cesti.

VI. DRUGI POGOJI

14. člen

Vstop na most v Janezovi vasi se do rekonstrukcije Sterneneve ceste ustrezno prometno označi in zaščiti.

1. V območju mostu je brežine potrebno ustrezno utrditi, da se prepreči erozijo in to vse do višine 100 l katastrofalne vode.
2. Ob gradnji novega mostu je potrebno tudi sanirati eventualne usade na brežinah vsaj 10 m gor in dolvodno mostu.

VII. ETAPE IZVAJANJA

15. člen

Vsi načrtovani posegi se izvedejo v eni etapi.

VIII. OBVEZNOSTI INVESTITORJEV IN IZVAJALCEV

16. člen

Pri izdelavi tehnične dokumentacije in izvedbi morata investitor in izvajalec natančno upoštevati določila lokacijskega načrta. Če se pogoji v naslednjih fazah izvajanja spremenijo, vendar so še v skladu z osnovnimi določili zazidalnega načrta, si mora investitor pridobiti novo lokacijsko odločbo. Če spremenjeni pogoji ne ustrezajo temu zazidalnemu načrtu, je potrebno zazidalni načrt novelirati.

IX. KONČNI DOLOČBI

17. člen

Lokacijski načrt je stalno na vpogled pri občinskem upravnem organu, pristojnem za urejanje prostora in na sedežu KS Vrhnika.

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja pristojna urbanistična inšpekcija.

18. člen

Ta odlok začne veljati drugi dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 352-20/97

Vrhnika, dne 10. oktobra 1997.

Predsednik
Občinskega sveta občine Vrhnika
Brane Jereb l. r.