

Na podlagi 39. člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 29/86 in 37/85) in 202. člena statuta občine Vrhnika (Uradni list SFRJ, št. 31/79, 5/81, 11/86 in 2/87), je Skupščina občine Vrhnika na seji zbornega dela in zbornega krajevnih skupnosti dne 23. 7. 1991 sprejela

## ODLOK

### **o lokacijskem načrtu rekonstrukcije lokalne ceste na odseku Bevke-Blatna Brezovica**

#### 1. člen

S tem odlokom se sprejme lokacijski načrt rekonstrukcije lokalne ceste Blatna Brezovica-Bevke, ki ga je izdelal Zavod za načrtovanje Vrhnika, maja 1991, pod št. 18/91.

#### 2. člen

Lokacijski načrt vsebuje sestavine, ki določajo pogoje za prometno komunalno in hortikulturno ureditev območja cestnega sveta in pogoje za oblikovanje mostu.

Vsebina lokacijskega načrta:

1. Besedni del z obrazložitvijo
  - 1.1. Predhodna soglasja
  - 1.2. Soglasja pristojnih organov in organizacij
2. Grafični del
  - Geodetski načrt ..... M 1:500
  - Katastrski načrt..... M 1:500
  - DP Vrhnika 2000 – izvleček ..... M 1:25.000
  - Omejitev območja..... M 1:500
  - Situacija širšega območja..... M 1:500
  - Situacija prometne ureditve ..... M 1:500
  - Situacija komunalne ureditve ..... M 1:500
  - Zasnova mostu..... M 1:50

#### 3. člen

Meja območja ureditve omejuje cestno zemljišče in poteka po naslednjih parcelnih mejah ali delih parcel v k.o. Blatna Brezovica:

- vzhodna stran s pričetkom meje pri Bevkah: 809/4, 809/5, 809/1, 823/2, 3106/1, 834, 808/3, 808/1, 807, 806, 805/1, 3107/2, 647/1, 648/5 in 648/4 ter prečka cesto s parc. št. 3079/2 pri Blatni Brezovici;
- zahodna stran po kateri se meja nadaljuje do začete točke: 2242/24, 2242/27, 2242/28, 2238, 2242/29, 2242/30, 2236, 2210, 2235, 2228, 2227, 2215, 3107/1, 2185, 3106/1, 1877, 1875, 3091/4, 1867, 1866, 1864/3, 1864/2 in 1863/2 kjer se obrne proti začeti točki in prečka cesto s parc. št. 3079/1.

#### 4. člen

Cesta Blatna Brezovica-Bevke, ki povezuje obe naselji, je obstoječa in poteka po območju Barja, kjer prečka potok Zrnico in Bevški graben.

Cesta se nahaja v poplavnem območju Ljubljane, zato bo predvidena prenova obsegala samo odsek, dolg 899,46 m ± 5 m, ki je zaradi visoke vode večkrat neprehoden.

Obstoječa mostova preko Zrnice in Bevškega grabna bo potrebno nadomestiti z novima.

Niveleta terena je ca. med 288 – 289 m.

Niveleta obstoječe ceste je ca. med 288,60 m – 289,50 m.

Niveleta nove ceste bo med 290,50 m – 290 m.

Predvidena cesta bo dvopasovnica, namenjena mešanemu prometu. Širina prometnega pasu bo 2 x 2,25 m in bankine 2 x 0,5 m oziroma širina cestišča bo 5,5 m.

Nivo cestišča bo min. 0,30 m nad visoko vodo oziroma maksimalno 1,40 m nad nivojem obstoječe ceste.

Izvennivojska peš pot, široka min. 1,0 m bo samo na vzhodni strani obeh mostov.

Vse povozne površine in oba pločnika bodo v asfaltni izvedbi; bankine bodo zaradi srečevanja večjih vozil utrjene in zatravene.

Mostova bosta enaka in široka min. 5,5 m.

Varovalna ograja mostov bo lesena, visoka min. 1,10 m in oblikovana kakor je prikazano v grafični prilogi.

#### 5. člen

Zaradi večje višine cestišča bo potrebno zasuti oba obcestna jarka in izvesti nova, kakor je prikazano v grafični prilogi.

Odvodnjavanje vzhodne polovice cestišča bo potekalo preko obcestnih in povezovalnih jarkov v Bevški graben, odvodnjavanje zahodne polovice cestišča pa na isti način v Zrnico.

Obstoječi vodovod prečka cestišče v bližini P 47. Predvideni kanalizacijski vod bo prečkal cestišče med P1 in P2.

V pločniku na obeh mostovih bo za PTT vod potrebno položiti PVC cevi.

Utrjene brežine bodo zasajene z avtohtono vegetacijo (grmovnice). Brežine pod mostovi se lahko minimalno utrdijo.

#### 6. člen

Izgradnja ceste bo potekala v več fazah in sicer tako, da se najprej zgradi oba mostova.

#### 7. člen

Pred začetkom del bo potrebno izvršiti geološke raziskave in vsa zemeljska dela izvajati pod arheološkim nadzorom. Pred izdajo gradbenega dovoljenja si mora investitor pridobiti vodnogospodarsko soglasje v skladu z 48. členom zakona o vodah (Uradni list SRS, št. 38/81).

#### 8. člen

Strugi obeh potokov morata ostati v prvotnem stanju.

Obstoječi dostopi do kmetijskih površin morajo ostati nespremenjeni tudi po izgradnji ceste.

Po končanih delih bo obvezno sanirati prekopano zemljišče.

#### 9. člen

Pri izdelavi tehnične dokumentacije in izvedbi morata investitor in izvajalec natančno upoštevati določila lokacijskega načrta, odloka in soglasij. Če bi se pogoji v naslednjih etapah izvajanja spremenili, vendar bi bili še v skladu z osnovnimi določili lokacijskega načrta, si mora investitor pridobiti novo lokacijsko odločbo.

Če spremenjeni pogoji ne ustrezajo temu lokacijskemu načrtu, je potrebno lokacijski načrt novelirati.

#### 10. člen

Lokacijski načrt je stalno na vpogled na sedežih krajevnih skupnosti Blatna Brezovica in Bevke.

#### 11. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja urbanistična inšpekcija Medobčinskega inšpektorata občin Idrija, Logatec in Vrhnika.

#### 12. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 3/6-352-001/91

Vrhnika, dne 23. julija 1991.

Predsednik  
Skupščine občine Vrhnika  
France Kvaternik, dipl. inž., l. r.